

## Aviso para apresentação de candidaturas

**Código do aviso** PACS-2024-14

**Data de publicação** 27/06/2024

**Natureza do aviso** Convite

**Âmbito de atuação:** Operações

**Aprovado pela Deliberação CIC nº 22/2024/PL de 27 de junho**

### Designação do aviso

Linha do Norte: Troço Santana/Cartaxo - Entroncamento (2.ª Fase)

Apoio para a realização da segunda fase deste projeto ao abrigo do artigo 118º do Regulamento (UE) n.º 2021/1060, do Parlamento Europeu e do Conselho de 24 de junho de 2021.

### Apoio para

Infraestrutura ferroviária (RTE): Reforço da capacidade da infraestrutura ferroviária no Eixo Porto – Lisboa, para a conclusão da operação “Linha do Norte-Modernização do troço Santana/Cartaxo-Entroncamento”, cuja 1ª fase (POCI-04-2655-FC-000010 / Linha do Norte-Modernização do troço Santana/Cartaxo-Entroncamento), foi financiada no período de programação PORTUGAL 2020, pelo Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (COMPETE).

### Ações abrangidas por este aviso

- Construção de via ferroviária (inclui variantes e duplicação da via);
- Renovação da via ferroviária, incluindo a remodelação e ampliação de estações e terminais e supressão de passagens de nível;
- Eletrificação da via ferroviária;
- Sistema de Sinalização e Telecomunicações.

As ações a cofinanciar correspondem aos investimentos a realizar no âmbito da 2ª fase da operação, cuja 1ª fase (POCI-04-2655-FC-000010 / Linha do Norte-Modernização do troço Santana/Cartaxo-Entroncamento) foi financiada no período de programação PORTUGAL 2020, pelo Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (COMPETE).

## Entidades que se podem candidatar

Infraestruturas de Portugal, S.A.

O beneficiário é a entidade responsável pela execução da 1ª e 2ª fase da intervenção.

## Área geográfica abrangida

NUTS II: Centro; Área Metropolitana de Lisboa; Alentejo

## Período de candidaturas

De 27 de junho de 2024 a 31 de dezembro de 2024

## Dotação fundo indicativa disponível neste aviso

13.600.000€

## Fundo e Taxa máxima de cofinanciamento

FC

85 %

## Programa financiador

Programa Temático para a Ação Climática e Sustentabilidade (Sustentável 2030)

## Entidade gestora do apoio/Organismo Intermédio

Programa Temático para a Ação Climática e Sustentabilidade (Sustentável 2030)

## Contactos para mais informações

Linha dos Fundos 800 10 35 10 (09:00-18:00h - gratuito)

Correio eletrónico: [linhadosfundos@linhadosfundos.pt](mailto:linhadosfundos@linhadosfundos.pt)

Sustentável 2030 - Programa Temático para a Ação Climática e Sustentabilidade

Telefone: +351.211.54.5000

Correio eletrónico: [sustentavel2030@sustentavel2030.gov.pt](mailto:sustentavel2030@sustentavel2030.gov.pt)

## Finalidades e objetivos

Os investimentos a apoiar visam completar a modernização e eletrificação da rede ferroviária nacional e aumentar a capacidade nos territórios de maior procura, bem como apoiar a intermodalidade para passageiros e mercadorias, contribuindo de forma significativa para completar as infraestruturas de transporte pertencentes à RTE-T, priorizando a rede principal e implementando a eletromobilidade e a interoperabilidade da rede ferroviária global RTE-T.

A 2ª fase a candidatar no âmbito do presente Aviso, visa a conclusão da modernização do troço Santana/Cartaxo-Entroncamento, incluindo a estação do Entroncamento e atividades conexas, que constitui parte integrante do projeto global de modernização da linha do Norte, cuja 1ª fase (POCI-04-2655-FC-000010 / Linha do Norte-Modernização do troço Santana/Cartaxo-Entroncamento) foi financiada pelo PORTUGAL 2020 (COMPETE) cujas despesas foram faturadas e pagas até 31-12-2023. Os investimentos abrangidos pela 2ª fase, correspondem às despesas faturadas e pagas a partir de 1 de janeiro de 2024.

## Dotação

|                                 |  |                    |                         |  |
|---------------------------------|--|--------------------|-------------------------|--|
| <b>Programa</b>                 | Programa Temático para a Ação Climática e Sustentabilidade |                    |                         |  |
| <b>Prioridade do Programa</b>   | 3A. - Redes de Transporte Ferroviário                      |                    |                         |  |
| <b>Objetivos específicos</b>    | RSO3.1 - Rede transeuropeia de transportes.                |                    |                         |  |
| <b>Tipologia de ação</b>        | RSO3.1-01 - Infraestrutura ferroviárias (RTE)              |                    |                         |  |
| <b>Tipologia de intervenção</b> | RSO3.1-01-01 - Infraestrutura ferroviária (RTE)            |                    |                         |  |
| <b>Tipologia de operação</b>    | 3001 - Vias Ferroviárias (RTE)                             |                    |                         |  |
| <b>Fundo</b>                    | <b>Dotação Fundo</b>                                       | <b>Taxa Máxima</b> | <b>Dotação Nacional</b> | <b>Fonte de Financiamento Nacional</b> |
| Fundo de Coesão                 | 13.600.000€  | 85%                | N.A.                    | N.A.                                   |
| <b>Dotação Global</b>           | <b>13.600.000€</b>   | <b>85%</b>         | <b>N.A.</b>             | <b>N.A.</b>                            |

## Enquadramento em instrumentos territoriais

NA

## Legislação nacional

Tem política pública regulada ou contribui para uma Agenda ou Estratégia Nacional?

- Não
- Sim. Qual? Plano Nacional de Investimentos (PNI) 2030

Tem regulamento específico?

- |                                     |            |  |
|-------------------------------------|------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Não        | Estas tipologias de operação do Objetivo Específico 3.1 não se encontram regulamentadas no Capítulo III - Disposições Específicas, da Portaria n.º 125/2024/1, de 1 de abril, que adota o Regulamento Específico da Área Temática Ação Climática e Sustentabilidade (REACS), aplicando-se-lhe, todavia, o Capítulo II - Disposições Comuns do mesmo diploma. |
| <input type="checkbox"/>            | Sim. Qual? | Introduza os conteúdos que queira repetir, incluindo outros controlos de conteúdo. Pode também inserir este controlo à volta de linhas de tabela para repetir partes de uma tabela.  |

### Ações elegíveis

- Construção de via ferroviária (inclui variantes e duplicação da via);
- Renovação da via ferroviária, incluindo a remodelação e ampliação de estações e terminais e supressão de passagens de nível;
- Eletrificação da via ferroviária;
- Sistema de Sinalização e Telecomunicações.

As ações elegíveis abrangem os investimentos realizados a partir de 1 de janeiro de 2024, correspondente à 2ª fase da operação, e cuja 1ª fase (que incluiu os investimentos realizados até 31 de dezembro de 2023) foi financiada no período de programação PORTUGAL 2020 - pelo Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (COMPETE), não havendo sobreposição de elegibilidades entre os dois períodos de programação.

### Entidades beneficiárias (incluindo destinatários, quando relevante)

Infraestruturas de Portugal, S.A.

Aviso na modalidade de convite atendendo a que envolve exclusivamente uma entidade beneficiária de natureza pública, a qual é a única que pode executar a operação em causa.

Este convite vai ao encontro do previsto na subalínea iii), da alínea a), do n.º 1 do art.º 12.º do Decreto-Lei n.º 20-A/2023.

### Condições específicas ou normas técnicas a observar pelos beneficiários ou operações

#### Ao nível do beneficiário

Assegurar o cumprimento das obrigações gerais e específicas e dos requisitos de elegibilidade definidos nos artigos 4º, 14º e 15º do Decreto-Lei n.º 20-A/2023, de 22 de março, que estabelece o regime geral de aplicação dos fundos europeus do Portugal 2030. Aplicam-se ainda as disposições constantes no artigo 16º do mesmo diploma em matéria de impedimentos e condicionamentos.

Assegurar o cumprimento do artigo 7º e 14º do Capítulo II - Disposições Comuns do Regulamento Específico da Área Temática Ação Climática e Sustentabilidade (REACS), publicado pela Portaria n.º 125/2024/1, de 1 de abril.

Deverá também o beneficiário assegurar o cumprimento da seguinte condição:

- Não ter pendente processo de injunção de recuperação de auxílios ilegais, na sequência de uma anterior decisão da Comissão Europeia, nos termos do artigo 4.º, n.º 4, alínea a), do Regulamento (UE) n.º 651/2014, da Comissão, na sua atual redação.

#### Ao nível da operação

Cumprir os requisitos de elegibilidade das operações previstos no artigo 19.º do Decreto-Lei n.º 20-A/2023, de 22 de março, que estabelece o regime geral de aplicação dos fundos europeus do Portugal 2030.

Assegurar ainda o cumprimento dos requisitos estabelecidos nos artigos 8º, 10º, 15º e 16º do Capítulo II - Disposições Comuns do Regulamento Específico da Área Temática Ação Climática e Sustentabilidade (REACS), publicado pela Portaria n.º 125/2024/1, de 1 de abril, bem como o cumprimento das seguintes condições:

- 1- Comprovar que os investimentos candidatos fazem parte das intervenções que contribuam para as medidas previstas no Plano de Nacional de Investimentos 2030 e que integram o modelo de planeamento multimodal que está a ser desenvolvido pela IP;
- 2- Demonstrar que a intervenção candidata é a melhor solução técnica, tendo em vista os objetivos e a sua sustentabilidade;
- 3- Demonstrar o grau de maturidade mínimo exigido, que consiste na abertura do procedimento de contratação pública da ação de maior valor prevista, ou em alternativa, na apresentação de evidência da aprovação do Programa Preliminar (aplicável às ações a implementar em regime de conceção-construção) ou aprovação do Projeto de Execução (aplicável às ações a implementar que não adotem o regime de conceção-construção), em conformidade com a Portaria n.º 701-H/2008, de 29 de julho, ou Portaria n.º 255/2023, de 7 de agosto (conforme aplicável);
- 4 – Apresentar uma identificação clara dos trabalhos realizados e a realizar em cada uma das duas fases (COMPETE/Sustentável 2030), associados aos respetivos procedimentos de contratação pública, de modo que seja garantido que existe uma pista de auditoria pormenorizada e completa para as despesas das duas fases;
- 5 - Garantir que a operação candidata apresenta a melhor relação possível entre o montante do apoio, as atividades realizadas e a consecução dos objetivos com vista à otimização do investimento na perspetiva do interesse público;
- 6 - Para as operações geradoras de receitas na fase de exploração, de modo a demonstrar que o apoio solicitado corresponde ao montante necessário para garantir a viabilidade económico-financeira dos investimentos, e ainda para efeitos de demonstração da sustentabilidade da operação após realização do investimento, deve ser apresentado com a candidatura o “Estudo de Viabilidade Financeira (EVF)”, conforme previsto no artigo 16.º (Receitas) do REACS, e em conformidade com as “Orientações para a elaboração do EVF SUSTENTÁVEL2030” que constam do Anexo A.1.3 – Documentos EVF. As receitas líquidas geradas pelo investimento serão abatidas proporcionalmente à despesa elegível.

#### **Modalidade de apresentação de candidaturas**

Individual

#### **Número máximo de candidaturas**

N.A.

#### **Duração das operações**

N.A.

#### **Condições de atribuição de financiamento da operação**

Cumprir as condições fixadas relativas ao enquadramento do beneficiário e da candidatura no presente Aviso.

Cumprir as obrigações e as condições gerais e específicas de elegibilidade do beneficiário e das operações, definidas na legislação em vigor, nomeadamente, no Regulamento (UE) 2021/1060 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de junho, no Regulamento 2021/1058, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de junho, no Decreto-Lei n.º 20-A/2023, de 22 de março, que estabelece o regime geral de aplicação dos fundos europeus do Portugal 2030, no Regulamento Geral de Isenção por Categoria (Regulamento (UE) n.º 651/2014, na sua atual redação), bem como na Portaria nº 125/2024/1, de 1 de abril, que aprovou o Regulamento Específico da área Temática Ação Climática e Sustentabilidade.

Obter uma classificação final igual ou superior a 3,00 pontos e uma pontuação mínima nos critérios de seleção N1 igual ou superior a 2,00 pontos, apuradas de acordo com os critérios de seleção e a metodologia aprovada pelo Comité de Acompanhamento e definida no Aviso, e tenha cabimento dentro da dotação disponível de Fundo de Coesão.

### Auxílios de Estado

- Aplicável?**      **Enquadrar:**
- Regulamento Geral de Isenção de Categoria
  - Auxílios *de minimis*
  - Notificação à Comissão Europeia
  - Serviço de Interesse Económico Geral
- Não Aplicável?**

Sujeito a informação e fundamentação a disponibilizar pelo beneficiário, em sede de candidatura, a ser avaliada pela Autoridade de Gestão.

### Formas de apoios

- Subvenção**
- Custos reais
  - Custos Unitários       Em programa      Data da decisão      00-00-0000
  - Nacional      Deliberação CIC nº      XXXXXX
  - Montantes Fixos       Em programa      Data da decisão      00-00-0000
  - Nacional      Deliberação CIC nº      XXXXXX
  - Taxa Fixa      XX % da taxa      Artigo      XXXXXX
  - Financiamento não associado a custos      Data da decisão      00-00-0000

- Instrumento financeiro**

## Custos elegíveis

Em conformidade com o disposto nos artigos 63.º e 64.º do Regulamento (UE) 2021/1060, e com o artigo 6.º do Regulamento (EU) 2021/1058, e o disposto no artigo 20.º do Decreto-Lei n.º 20-A/2023, de 22 de março, que estabelece o regime geral de aplicação dos fundos europeus do Portugal 2030, bem como o disposto no artigo 9º do Capítulo II - Disposições Comuns do Regulamento Específico da Área Temática Ação Climática e Sustentabilidade (REACS), publicado pela Portaria n.º 125/2024/1, de 1 de abril.

## Regras ou limites específicos à elegibilidade de despesa (Quando aplicável)

Aplicam-se as regras gerais de elegibilidade das despesas fixadas nos Regulamentos Comunitários aplicáveis nomeadamente, os Regulamentos (UE) 2021/1058 e 2021/1060, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de junho, bem como o disposto no artigo 20.º do Decreto-Lei n.º 20-A/2023, de 22 de março, e o artigo 9º do Capítulo II - Disposições Comuns do Regulamento Específico da Área Temática Ação Climática e Sustentabilidade (REACS), publicado pela Portaria n.º 125/2024/1, de 1 de abril.

**Formas de pagamento**  Adiantamentos %  Reembolso  Contra fatura

Os pagamentos são efetuados a título de adiantamento contra fatura e reembolso, respeitantes a custos efetivamente incorridos e pagos pelo beneficiário.

## Indicadores de Realização e Resultado

### Indicadores de realização

|                                 |   |                |
|---------------------------------|---|----------------|
| <b>Programa</b>                 | Programa Temático para a Ação Climática e Sustentabilidade  |                |
| <b>Tipologia de intervenção</b> | RSO3.1-01-01 - Infraestrutura Ferroviária (RTE)   |                |
| <b>Tipologia de operação</b>    | 3001 - Vias Ferroviárias (RTE)  |                |
| <b>Código do indicador</b>      | <b>Designação do indicador</b>  | <b>Unidade</b> |
| RC049                           | Extensão de vias ferroviárias reconstruídas ou modernizadas — RTE-T   | km             |
| <b>Descrição</b>                | Este indicador é utilizado para contabilizar os quilómetros de vias ferroviárias que sejam reconstruídas ou modernizadas e que estejam incluídas na Rede Trans Europeia de Transportes.<br><b>Valor de Referência:</b> 0<br><b>Ano-Alvo:</b> Ano de conclusão da operação |                |
| <b>Método de cálculo</b>        | Somatório de Quilómetros referentes à reconstrução/modernização de vias ferroviárias da RTE-T   |                |

### Indicadores de resultado

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Programa</b>                 | Programa Temático para a Ação Climática e Sustentabilidade |
| <b>Tipologia de intervenção</b> | RSO3.1-01-01 - Infraestrutura Ferroviária (RTE)            |

|                              |  |                     |
|------------------------------|--|---------------------|
| <b>Tipologia de operação</b> | 3001 - Vias Ferroviárias (RTE)   |                     |
| <b>Código do indicador</b>   | <b>Designação do indicador</b>   | <b>Unidade</b>      |
| RCR58                        | Utilizadores anuais de vias ferroviárias recém-construídas, melhoradas, reconstruídas ou modernizadas  | Passageiros.km /ano |
| <b>Descrição</b>             | <p>Contabiliza o número total de passageiros.km percorridos em ferrovias recém-construídas, modernizadas, reconstruídas ou modernizadas no âmbito da operação</p> <p><b>Valor de Referência:</b> Número de utilizadores (passageiros.km) anuais nas vias ferroviárias intervencionadas no ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p><b>Ano de referência:</b> Ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p><b>Ano-Alvo:</b> Um ano após a entrada em exploração da operação</p> |                     |
| <b>Método de cálculo</b>     | Somatório de utilizadores (passageiros.km) anuais nas vias ferroviárias intervencionadas no primeiro ano após a entrada em exploração  |                     |

Para além da mobilização dos indicadores identificados nas tabelas anteriores e da indicação das respetivas metas que serão relevantes para o apuramento do grau de cumprimento dos indicadores, e que, em caso de incumprimento, terão as consequências descritas no ponto seguinte, deverão adicionalmente ser indicadas as metas para os indicadores de acompanhamento da tabela constante do [Anexo A.3](#).

### Consequências do incumprimento dos indicadores

Para efeitos do artigo 17.º do Capítulo II - Disposições Comuns do Regulamento Específico da Área Temática Ação Climática e Sustentabilidade (REACS), publicado pela Portaria n.º 125/2024/1, de 1 de abril, consideram-se cumpridas as metas contratualizadas e constantes da Decisão de Financiamento, quando a percentagem de cumprimento seja igual ou superior a 75% do valor do indicador contratualmente estabelecido. Quando existe mais que um indicador contratualmente estabelecido o Grau de Cumprimento (GC) é apurado através da seguinte fórmula:

$$GC = 50\% * (\text{valor apurado no encerramento da operação} / \text{valor do indicador contratualmente estabelecido}) + 50\% * (\text{valor apurado no encerramento da operação} / \text{valor do indicador contratualmente estabelecido})$$

do indicador de resultado

Abaixo desse limiar será aplicada uma correção financeira proporcional à percentagem de incumprimento, de acordo com o seguinte:

1. Por cada ponto percentual (p.p.) abaixo do limiar acima identificado, procede-se a uma redução de meio p. p. sobre a taxa de cofinanciamento da operação até ao máximo 5 p.p.;
2. Sem prejuízo das penalizações da taxa de cofinanciamento decorrentes do apuramento de um GC insatisfatório, as operações que não atinjam os objetivos essenciais previstos na decisão de aprovação, pondo em causa as finalidades que determinaram a sua aprovação, em particular quando o GC é inferior a 40%, podem ser objeto de revogação nos termos da alínea b) do n.º 4 do artigo 33.º do Decreto-Lei n.º 20-A/2023, de 22 de março.

Sem prejuízo do previamente disposto, as realizações e os resultados fixados na decisão de aprovação podem ser revistos pela autoridade de gestão após a decisão de aprovação e enquanto não seja submetido o pedido de pagamento final, quando se verificarem circunstâncias supervenientes, imprevistas e não imputáveis ao beneficiário.

## Mecanismos de bonificação (Quando aplicável)

Não aplicável

**Critérios de seleção das operações aprovados em:** 25/05/2023

## Obrigações dos beneficiários em matéria de notoriedade, transparência e comunicação

O beneficiário está obrigado a cumprir as regras de comunicação constantes nas disposições regulamentares comunitárias e nacionais aplicáveis, bem como as normas e especificações técnicas instituídas pela Autoridade de Gestão.

As ações/iniciativas de comunicação a implementar deverão ser descritas em Plano de Comunicação submetido em sede de candidatura.

O incumprimento das obrigações relativas a informação e publicidade pode dar origem à redução até 3% do Fundo Coesão aprovado para a operação, em função da gravidade do incumprimento.

## Outras entidades que intervêm no processo

Autoridade de Gestão do Programa Temático para a Ação Climática e Sustentabilidade (Sustentável 2030)

## Processo de admissão e seleção das candidaturas

### Apresentação

#### Como se apresentam

As candidaturas são apresentadas:

- online no Balcão dos Fundos em [balcaofundosue.pt](https://balcaofundosue.pt)

Deverá preencher o formulário de candidatura e entregar os documentos listados em [Anexo A – Candidatura > Documentos necessários para apresentar uma candidatura](#)

#### Quais são os critérios de seleção

As candidaturas são avaliadas com base no seu mérito, sendo que a avaliação é feita por aplicação da metodologia e dos critérios de seleção aprovados em 25 de maio de 2023, pelo Comité de Acompanhamento do Sustentável 2030. Os critérios de seleção de Nível I a aplicar no presente Aviso são:

- i) Adequação à Estratégia, com uma ponderação de 25%;
- ii) Capacidade de Execução, com uma ponderação de 20%;

iii) Impacto, com uma ponderação de 30%;

iv) Qualidade, com uma ponderação de 25%

Na avaliação do mérito de cada operação serão aplicados os critérios de seleção, tendo em conta os parâmetros de avaliação e os coeficientes de ponderação constantes do **Anexo A2 – Critérios de seleção**.

No processo de seleção das operações é efetuada uma avaliação de mérito absoluto, que analisa a melhor relação possível entre o montante de apoio, as atividades realizadas e os resultados a atingir, assegurando o cumprimento da estratégia e objetivos do programa, o âmbito de aplicação do Fundo em causa e os princípios transversais aplicáveis.

A classificação final de mérito da candidatura é atribuída numa escala de [0...5], por agregação das classificações de cada critério e subcritério, resultando da aplicação dos coeficientes de ponderação definidos para o Aviso (conforme consta do **Anexo A2 – Critérios de seleção**) para cada critério N1, à pontuação atribuída a cada um dos critérios e subcritérios.

A avaliação de cada critério, terá também em conta a classificação dos respetivos subcritérios N2 e N3.

Os parâmetros de avaliação de cada subcritério N3, bem como as ponderações dos subcritérios N2 e N3, são definidos no presente Aviso (**Anexo A2 – Critérios de seleção**).

A pontuação a atribuir a cada subcritério N3 terá um intervalo de [0...5] (números inteiros), com a seguinte escala 0, 1, 3 e 5, correspondendo 5 a uma valoração elevada, 3 a uma valoração média, 1 a uma valoração reduzida e 0 a uma valoração nula.

Tendo em conta que no caso de alguns dos subcritérios a avaliação do critério de seleção não permite a utilização da escala completa, apenas é utilizada a escala 0, 3 e 5, correspondendo 5 a uma valoração elevada, 3 a uma valoração média, e 0 a uma valoração nula.

A classificação final será apurada de acordo com a fórmula constante do Anexo 2 – Critérios de Seleção e será estabelecida até à 2ª casa decimal, sem arredondamento.

A classificação final da candidatura poderá ser majorada em 5%, caso demonstre integrar os princípios da iniciativa Nova Bauhaus europeia, nomeadamente através de soluções acessíveis, inclusivas, atrativas e sustentáveis para os desafios climáticos, ou demonstre que reflete o envolvimento e a participação das comunidades locais.

A candidatura será selecionada se obtiver uma classificação final igual ou superior a 3,00 pontos e uma pontuação mínima nos critérios de seleção N1 igual ou superior a 2,00 pontos e tenha cabimento dentro da dotação disponível de Fundo de Coesão.

Tratando-se de um Aviso-Convite, caso seja apresentada mais do que uma candidatura, não existe necessidade de comparação do mérito das candidaturas em avaliação nem a sua hierarquização, pelo que será realizada apenas uma avaliação de mérito absoluto.

## Como funciona o processo de análise e decisão das candidaturas

### Calendário de candidaturas

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| Abertura | 27-06-2024              |
| Fecho    | 31-12-2024              |
| Análise  | 02-01-2025 a 27-03-2025 |

|   |            |
|---|------------|
| <b>Data-Limite para a comunicação da decisão aos candidatos</b> | 03-04-2025 |
|---|------------|

## Processo de análise e decisão

O processo de análise e de decisão das candidaturas abrange o seguinte:

- i. Verificação das condições gerais de elegibilidade dos beneficiários e das operações, previstas na legislação comunitária e na legislação nacional aplicável aos Fundos Europeus;
- ii. Verificação dos critérios específicos de elegibilidade dos beneficiários e das operações, definidos na regulamentação específica e/ou Aviso;
- iii. Avaliação do mérito das candidaturas, com base na metodologia e nos critérios de seleção, aprovados pelo Comité de Acompanhamento do Programa, e constantes do **Anexo A2 - Critérios de Seleção**, e em conformidade com o ponto “Quais são os critérios de seleção” do presente Aviso;
- iv. Decisão sobre o financiamento das candidaturas.

## Decisão sobre as candidaturas

A autoridade de gestão analisa a informação constante do formulário de candidatura e documentos anexos.

A decisão fundamentada é proferida no prazo de 60 dias, contados a partir do fecho do período de candidatura e notificada ao candidato no prazo máximo de 5 dias, a contar da data da sua emissão, conjuntamente com o respetivo termo de aceitação.

O prazo atrás referido não inclui o prazo legalmente previsto para audiência de interessados e pode ser alargado por até mais 30 dias:

- a) Em caso de apresentação de alegações em sede de audiência de interessados; ou
- b) Em situações excecionais devidamente fundamentadas, designadamente quando se registre uma elevada procura, devendo o novo prazo ser publicitado na primeira metade do prazo para a Decisão definido no Aviso para apresentação de candidaturas.

Sem prejuízo de poderem ser solicitados ao beneficiário sempre que necessários elementos em falta ou esclarecimentos, o prazo de decisão acima referido (60 dias) suspende-se por uma única vez, nos termos do Código do Procedimento Administrativo.

Os elementos solicitados devem ser remetidos à autoridade de gestão no prazo por esta fixado, o qual não pode ser superior a 10 dias, contados do pedido de elementos adicionais, salvo se o beneficiário apresentar justificação e a mesma vier a ser aceite pela autoridade de gestão, na falta dos quais prossegue a análise da candidatura com os elementos disponíveis.

A decisão sobre as candidaturas pode ser de:

- a) Aprovação, total ou parcial face ao solicitado;
- b) Não aprovação;
- c) Aprovação condicionada à satisfação de determinados requisitos, cuja verificação pode ocorrer em momento posterior, nos termos previstos na decisão de aprovação da autoridade de gestão, sob pena da sua caducidade.

## Onde são comunicadas as decisões às entidades candidatas

As entidades que se candidatam ao apoio recebem as notificações da proposta de decisão e da decisão final:

- na sua área reservada no Balcão dos Fundos;
- através do serviço público de notificações eletrónicas (SPNE). É enviada uma notificação às entidades que se candidataram a decisão final sobre a sua candidatura, que pode ser de aprovação, total ou parcial, não aprovação ou aprovação condicionada.

## Aceitação ou não aceitação da decisão

A aceitação da decisão de aprovação da candidatura é feita pelo beneficiário mediante assinatura do termo de aceitação, através de assinatura digital qualificada, com atributos profissionais suficientes para o ato, no Balcão dos Fundos, que comprove os poderes de representação do beneficiário pelo subscritor, no prazo de 30 dias.

## Onde são publicadas as listas das candidaturas aprovadas

- No site do Programa Sustentável 2030 (<https://www.sustentavel2030.gov.pt>);
- No site do Portugal 2030 (<https://portugal2030.pt/>)

## Pedidos de alteração à candidatura

Alterações aos elementos constantes do termo de aceitação estão sujeitas a nova decisão da autoridade de gestão.

É necessária a assinatura de um novo termo de aceitação, caso se trate de alterações aos elementos de identificação dos beneficiários e seus representantes legais, incluindo, quando aplicável, todos os que participam nas operações em cooperação, à identificação do programa, do fundo, da prioridade, do objetivo específico, da tipologia de intervenção e/ou operação ou, ainda, alterações ao montante do apoio público e a respetiva taxa de cofinanciamento, com explicitação das fontes de financiamento europeu e nacional ou aos indicadores de realização e resultado e as metas a atingir.

## Anexos

### Anexo A - Candidatura

1. Documentos necessários para apresentar uma candidatura
2. Critérios de seleção
3. Indicadores de Acompanhamento

### Anexo B – Pagamento dos apoios

### Anexo C – Legislação aplicável a este Aviso

## Anexo A.1 - Documentos necessários para apresentar uma candidatura

- Anexo A. 1.1 – Documentos da Candidatura
  - Anexo A 1.1.1 – Condições de elegibilidade do beneficiário e operação
  - Anexo A 1.1.2 - Instrumentos de Gestão Territorial|Licenciamento Ambiental e Autorizações/Licenças/Pareceres|Princípio do DNSH
  - Anexo A 1.1.3 - Princípios Horizontais- Ações destinadas a assegurar a igualdade, inclusão e não discriminação
- Anexo A.1.2 - Minuta Declaração de Compromisso do Beneficiário



Declaração  
compromisso Benefi

- Anexo A. 1.3 – Documentos EVF



Check-list EVF\_.xlsx



Modelo



Orientações para a  
Preenchimento EVF.elaboração EVF SUS

- Anexo A.1.4 – Formulário de Projetos com custo elegível igual ou superior a 50 milhões de Euros– nos casos aplicáveis



Anexo A.1.4\_  
Proj.GrandeDimensac

## Anexo A.2 – Critérios de Seleção

### Critérios de Seleção, Parâmetros de Avaliação e Coeficientes de Ponderação

A Classificação Final (CF) da candidatura é estabelecida por agregação das Classificações dos Critérios (C) e das respetivas Ponderações, através da aplicação da seguinte fórmula:

$$CF=[0,25*[(0,30*CA1)+(0,30*CA2)+(0,40*CA3)]+0,2*[(0,5*CB1)+(0,5*CB2)]+0,3*[(0,35*CC1)+(0,35*CC2)+(0,30*CC3)]+0,25*[(0,35*CD1)+(0,35*CD2)+(0,3*CD3)]]*CM$$

Em que:

- CA... CD - Pontuação atribuída ao critério de seleção (ou subcritério) A... D
- CM – Coeficiente de Majoração de 5%

## Anexo A.2 - Grelha de aplicação dos critérios de seleção para a tipologias de operação:

### 3001 - Vias Ferroviárias (RTE)

| Objetivo de Política             | OP3 - Redes de Transporte Ferroviário   |   |   |   |                             | Tipologias de Operação      |                           |   |
|----------------------------------|---|---|---|---|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|
| Objetivo específico:             | RSO3.1. Desenvolver uma RTE-T resiliente às alterações climáticas, inteligente, segura, sustentável e intermodal (FC) |   |   |   |                             |                             |                           |   |
| Tipologia de Ação:               | RSO3.1-01 - Infraestrutura ferroviária (RTE)  |   |   |   |                             |                             |                           |   |
| Tipologia de Intervenção:        | RSO3.1-01-01 - Infraestrutura ferroviária (RTE)   |   |   |   |                             |                             |                           |   |
| Critério N1                      | Subcritério N2  | Subcritério N3  |   |   | Ponderação (%)              |                             | Sub Tipologia de operação |   |
|                                  |   | Descrição   | Densificação  | Parâmetros de Avaliação   | Ponderação dos critérios N1 | Ponderação dos critérios N3 |                           |   |
| A - Adequação à Estratégia (25%) | Contributo da operação para os indicadores de realização e de resultado do Programa                                   | Contributo da operação para os indicadores de realização e de resultado definidos para o Objetivo Específico                      | Será avaliado o contributo da operação para os indicadores de realização definidos para o Objetivo Específico:<br><b>Infraestruturas Ferroviárias</b><br>- Extensão de vias ferroviárias reconstruídas ou modernizadas - RTE-T;   | <b>CA1: Infraestruturas Ferroviárias:</b><br>- superior ou igual 1,5 km: 5 pontos;<br>- entre 1 km e 1,4 km: 3 pontos;<br>- inferior a 1 km: 1 ponto;<br>- não contribui: 0 pontos.   | 0,25                        | 0,30                        | X                         |   |
|                                  |   |   | Será avaliado o contributo da operação para os indicadores de resultado definidos para o Objetivo Específico:<br><b>Infraestruturas Ferroviárias (para transporte de passageiros)</b><br>- Utilizadores anuais de vias ferroviárias recém-construídas, melhoradas, reconstruídas ou modernizadas; | <b>CA2: Acréscimo de Utilizadores anuais de vias ferroviárias recém-construídas, melhoradas, reconstruídas ou modernizadas</b><br>- superior ou igual 600.000.000 passageiros-Km/ano: 5 pontos;<br>- entre 200.000.000 e 599.999.999 passageiros-Km/ano: 3 pontos;<br>- inferior a 200.000.000 passageiros-Km/ano: 1 ponto;<br>- não contribui: 0 pontos.   |                             |                             | X                         |   |
|                                  | Adequação da operação aos objetivos e medidas de política pública na respetiva área de intervenção                    | Melhoria da conectividade de Portugal com o resto da Europa e do mundo  | Será avaliado o contributo da operação para a conectividade de Portugal com o resto da Europa e do mundo, através do aumento da competitividade e sustentabilidade do sistema ferroviário nacional inserido na Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T)  | <b>CA3: Contribui para a conectividade de Portugal com o resto da Europa e do mundo:</b><br>- Rede Principal: 5 pontos;<br>- Rede Global: 3 pontos;<br>- não contribui: 0 pontos.   | 0,40                        | X                           |                           |   |
| B - Capacidade de Execução (20%) | Capacidade de gestão e implementação do projeto   | Capacidade técnica de implementação da operação   | Será avaliada a robustez da equipa responsável pela operação, incluindo o planeamento, a execução e o acompanhamento e monitorização da operação e os recursos técnicos disponíveis.  | <b>CB1: Adequação dos meios alocados à operação, face às dimensões recursos humanos e técnicos:</b><br>• São fundamentadamente adequados às duas dimensões, face aos objetivos pretendidos: 5 pontos;<br>• São fundamentadamente adequadas a uma dimensão, face aos objetivos pretendidos: 3 pontos;<br>• Não existe fundamentação ou a mesma é insuficiente para demonstrar a sua adequação aos objetivos pretendidos: 0 pontos. | 0,20                        | 0,50                        | X                         |   |
|                                  | Capacidade financeira do projeto  | Capacidade financeira de execução do projeto  | Será avaliada a capacidade de mobilização dos recursos financeiros e da sua disponibilidade/autorização orçamental  | <b>CB2 - Capacidade de mobilização dos recursos financeiros e da sua disponibilidade/autorização orçamental:</b><br>- autorização e cobertura orçamental para a execução: 5 pontos;<br>- autorização e cobertura orçamental para o lançamento do investimento :3 pontos;<br>- inscrição do projeto no plano de atividades e orçamento: 1 ponto;<br>- sem autorização e sem inscrição orçamental: 0 pontos                         |                             |                             | 0,50                      | X |
| C - Impacto (30%)                | Contributo da operação para o desenvolvimento de sectores de atividade estratégicas                                   | Redução global dos tempos de percurso   | Será avaliado o contributo da operação para a redução global dos tempos de percurso de transporte, tendo em vista a melhoria da mobilidade e/ou da competitividade nacional/regional  | <b>CC1: Contributo da operação para a redução global dos tempos de percurso de transporte:</b><br>- elevado (superior a 5%) - 5 pontos;<br>- médio (entre 1% e 5%) - 3 pontos;<br>- reduzido (inferior a 1%) - 1 ponto;<br>- não contribui - 0 pontos.  | 0,30                        | 0,35                        | X                         |   |
|                                  |   | Incremento na oferta de serviços de transportes de mercadorias e/ou de passageiros  | Será avaliado o contributo para o incremento na oferta de serviços de transportes de mercadorias e/ou de passageiros  | <b>CC2 - Contributo da operação para o incremento na oferta de serviço ao nível da capacidade:</b><br>- elevado (maior de 7,5%): 5 pontos;<br>- médio (entre 1 % e 7,5%): 3 pontos;<br>- reduzido (menor que 1 %): 1 ponto;<br>- não contribui: 0 pontos  |                             |                             | 0,35                      | X |
|                                  |   | Redução da sinistralidade e congestionamento  | Será avaliado o contributo da operação na redução da sinistralidade e do congestionamento do tráfego  | <b>CC3 - Contributo na redução do congestionamento do tráfego:</b><br>- redução superior a 5%: 5 pontos;<br>- redução entre 1% e 5%: 3 pontos;<br>- inferior a 1%: 1 ponto;<br>- não contribui: 0 pontos.   |                             |                             | 0,30                      | X |
| D - Qualidade (25%)              | Abordagem integrada, complementaridade e sinergias  | Melhoria da intermodalidade e interoperabilidade das infraestruturas  | Será avaliado o contributo da operação para a melhoria da intermodalidade, primordialmente entre os portos e a rede ferroviária inserida na Rede Transeuropeia de Transportes - RTE-T, bem como da interoperabilidade das infraestruturas de transportes  | <b>CD1: Contributo para a melhoria da intermodalidade, bem como da interoperabilidade das infraestruturas de transportes:</b><br>- superior ou igual a 5% - 5 pontos;<br>- entre 1% a 5% - 3 pontos;<br>- inferior ou igual a 1% - 1 ponto;<br>- não contribui - 0 pontos.  | 0,25                        | 0,35                        | X                         |   |
|                                  |   | Complementaridade e sinergias com intervenções cofinanciadas por outros instrumentos de financiamento comunitários e/ou nacionais | Será avaliado se a operação tem complementaridade e sinergias com intervenções cofinanciadas por outros instrumentos de financiamento comunitários e/ou nacionais   | <b>CD2: Complementaridade e sinergias:</b><br>- evidência de complementaridade e sinergias com mais de uma intervenção: 5 pontos;<br>- evidência de complementaridade e sinergias com uma ação: 3 pontos;<br>- não evidência complementaridade nem sinergias: 0 pontos.   |                             |                             | 0,35                      | X |
|                                  | Coerência e adequação do projeto e do plano de trabalho face ao diagnóstico de necessidades e aos objetivos visados   | Adequação dos investimentos a realizar, face à concretização dos objetivos do projeto para a melhoria da rede de transporte       | Será avaliado se a operação evidencia a adequação dos investimentos a realizar, face aos objetivos da mesma   | <b>CD3: Justificação da pertinência dos investimentos a realizar face à concretização dos objetivos a alcançar:</b><br>- elevado - 5 pontos;<br>- médio - 3 pontos;<br>- reduzido - 1 ponto;<br>- não contribui - 0 pontos.   |                             |                             | 0,30                      | X |

NOTA: A classificação final da candidatura será majorada em 5%, caso demonstre integrar os princípios da iniciativa Nova Bauhaus europeia, nomeadamente através de soluções acessíveis, inclusivas, atrativas e sustentáveis para os desafios climáticos, ou demonstre que reflete o envolvimento e a participação das comunidades locais.

## Anexo A.3 – Indicadores para contratualizar e de acompanhamento

| Objetivo Específico:     |                | 3.1 Desenvolvimento de uma RTE-T resiliente às alterações climáticas, inteligente, segura, sustentável e intermodal      |                                  |   |   |   |
|--------------------------|----------------|--|----------------------------------|---|---|---|
| Tipologia de Ação        |                | RS03.1-01 - Infraestrutura ferroviária (RTE)   |                                  |   |   |   |
| Tipologia de Intervenção |                | RS03.1-01-01 - Infraestrutura ferroviária (RTE)  |                                  |   |   |   |
| Tipologia de Operação    |                | 3001 - Vias Ferroviárias (RTE)   |                                  |   |   |   |
| ID Indicador             | Tipo Indicador | Designação Indicador   | Unidade Medida                   | Definição Indicador   | Metodologia de apuramento   | Renovação de via ferroviária, incluindo remodelação e ampliação de estações e terminais e supressão de passagens de nível |
| RCO49                    | Realização     | Extensão de vias ferroviárias reconstruídas ou modernizadas – RTE-T  | Km                               | Este indicador é utilizado para contabilizar os quilómetros de vias ferroviárias nas quais foi instalado o Sistema Europeu de Gestão do Tráfego ferroviário e que estejam incluídas na Rede Trans-Europeia de Transportes.  | <p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Somatório de Quilómetros referentes à reconstrução/modernização de vias ferroviárias da RTE-T</p> <p>Ano-Alvo: Ano de conclusão da operação</p>  | X<br>Contratualizar   |
| RCO109                   | Realização     | Extensão das vias ferroviárias em funcionamento equipadas com o Sistema Europeu de Gestão do Tráfego Ferroviário – RTE-T | Km                               | Este indicador é utilizado para contabilizar os quilómetros de vias ferroviárias nas quais foi instalado o Sistema Europeu de Gestão do Tráfego ferroviário e que estejam incluídas na Rede Trans-Europeia de Transportes.  | <p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Somatório de Quilómetros referentes a vias ferroviárias da RTE-T equipadas com o Sistema Europeu de Gestão do Tráfego ferroviário</p> <p>Ano-Alvo: Ano de conclusão da operação</p>  | X<br>Acompanhamento   |
| RPO037                   | Realização     | Passagens de Nível (PN) suprimidas no âmbito da renovação de linhas ferroviárias.  | nº de PNs                        | Indicador de realização relativo ao número de Passagens de Nível suprimidas no âmbito de projetos de renovação de linhas ferroviárias.  | <p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Somatório do número de passagens de nível suprimidas</p> <p>Ano-Alvo: Ano de conclusão da operação</p>   | X<br>Acompanhamento   |
| RPO038                   | Realização     | Estações ou terminais renovados/ampliados no âmbito da modernização de linhas ferroviárias.                              | nº de PNs                        | Indicador de realização relativo ao número de estações ou terminais renovados/ampliados no âmbito de projetos de renovação de linhas ferroviárias.  | <p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Somatório do número de estações/terminais renovados/ampliados</p> <p>Ano-Alvo: Ano de conclusão da operação</p>  | X<br>Acompanhamento   |
| RPR020                   | Resultado      | Passageiros anuais de vias ferroviárias intervenções - RTE-T ou que beneficiam de novo material circulante               | utilizadores/ano                 | Indicador de resultado relativo ao número de passageiros anuais transportados nas vias ferroviárias intervenções ou que beneficiam de novo material circulante utilizado em linhas que estejam incluídas na Rede Trans-Europeia de Transportes.   | <p>Valor de Referência: Número de passageiros anuais nas vias ferroviárias intervenções ou que beneficiam de novo material circulante no ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p>Ano de referência: Ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p>Meta: Número de passageiros anuais transportados em vias ferroviárias, no primeiro ano de exploração da operação. No caso de operações relativas a novo material circulante, a exploração inicia-se após a entrada em operação da última automotora a ser adquirida. No caso de construção de nova via, será considerado o número de utilizadores no primeiro ano de exploração da via.</p> <p>Ano-Alvo: Um ano após a conclusão da operação</p>  | X<br>Acompanhamento   |
| RCR59                    | Resultado A: F | Transporte de mercadorias por caminho de ferro   | t / km / ano                     | Indicador de resultado relativo ao volume de mercadorias transportadas nas vias ferroviárias intervenções/terminais multimodais intervenções, em toneladas por km, no primeiro ano após conclusão da operação.  | <p>Valor de Referência: Volume de mercadorias transportadas, por km, nas vias ferroviárias intervenções no ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p>Ano de referência: Ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p>Meta: Volume, em toneladas por km, de mercadorias transportadas em vias ferroviárias/terminais multimodais intervenções, no primeiro ano de exploração</p> <p>Ano-Alvo: Um ano após conclusão da operação</p>   | X<br>Acompanhamento   |
| RPR024                   | Resultado      | Volume de mercadorias transportadas por caminho de ferro   | t / ano                          | Indicador de resultado relativo ao volume de mercadorias transportadas nas vias ferroviárias intervenções/terminais multimodais intervenções, em toneladas, no primeiro ano após conclusão da operação.   | <p>Valor de Referência: Volume de mercadorias transportadas, por km, nas vias ferroviárias intervenções no ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p>Ano de referência: Ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p>Meta: Volume, em toneladas, de mercadorias transportadas em vias ferroviárias/terminais multimodais intervenções, no primeiro ano de exploração</p> <p>Ano-Alvo: Um ano após conclusão da operação</p>  | X<br>Acompanhamento   |
| RCR58                    | Resultado      | Utilizadores anuais de vias ferroviárias recém construídas, melhoradas, reconstruídas ou modernizadas                    | Passageiros / km / ano           | Contabiliza o número total de passageiros-km percorridos em ferrovias recém-construídas, modernizadas, reconstruídas ou modernizadas no âmbito da operação  | <p>Valor de Referência: Número de Utilizadores (passageiros.Km) anuais nas vias ferroviárias intervenções no ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p>Ano de referência: Ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p>Meta: Somatório de utilizadores (passageiros.km) anuais nas vias ferroviárias intervenções no primeiro ano após a entrada em exploração.</p> <p>Ano-Alvo: Um ano após a entrada em exploração da operação</p>   | X<br>Contratualizar   |
| RPR026                   | Resultado      | Comboios que circulam nas vias ferroviárias intervenções   | Comboios/ano                     | Indicador de resultado relativo ao número de comboios de passageiros e mercadorias que circulam, anualmente nas vias ferroviárias intervenções.   | <p>Valor de Referência: Número de comboios que circularam nas vias ferroviárias intervenções no ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p>Ano de referência: Ano anterior ao da apresentação da candidatura</p> <p>Meta: Número de comboios de passageiros e mercadorias que circulam em vias ferroviárias intervenções, no primeiro ano de exploração da operação. No caso de construção de nova via, será considerado o número de comboios que circularam no primeiro ano de exploração da via.</p> <p>Ano-Alvo: Um ano após a entrada em exploração da operação</p>  | X<br>Acompanhamento   |
| RPR034                   | Resultado      | Diminuição anual estimada das emissões de gases com efeito de estufa   | Toneladas de CO2 equivalente/ano | Este indicador pretende apurar o efeito estimado nas emissões de gases com efeito de estufa dos projetos apoiados referentes à transferência modal, comparando a redução nas emissões relativas a meios mais poluentes, como o rodoviário, com meios menos poluentes, como o ferroviário, bem como as decorrentes da reconversão de material circulante | <p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Para tipologia de intervenção construção/modernização de via ferroviária Deverão ser aplicados os fatores de Emissão Implícitos no Inventário Nacional de Emissões em vigor à data de submissão da candidatura, da responsabilidade da Agência Portuguesa do Ambiente ao nº de quilómetros ou passageiros.km que se prevê captar aos meios de transporte mais poluentes (transporte pesado de mercadorias, transporte ligeiro de passageiros, transporte público rodoviário), bem como os acréscimos de quilómetros ou passageiros.km que se prevê por via dessa transferência modal diretos e indiretos (transporte fluvial; transporte ferroviário, etc.).</p> <p>Ano-Alvo: Após a entrada em exploração dos investimentos apoiados, tendo em conta o impacto de transferência modal registado/nível de desempenho energético no novo material circulante durante o ano após a conclusão da intervenção apoiada.</p> | X<br>Acompanhamento   |

## Anexo B – Guião da Memória Descritiva



Anexo B - Guião da  
Memória Descritiva.›

## Anexo C - Pagamento dos Apoios

Os pagamentos são efetuados a título de adiantamento contra fatura e reembolso, respeitantes a custos efetivamente incorridos e pagos pelo beneficiário.

A decisão dos pedidos de pagamento é emitida no prazo de 30 dias, a contar da data de receção do pedido, o qual se suspende, por uma única vez, quando a Autoridade de Gestão solicite cópias digitais dos documentos originais, outros documentos ou esclarecimentos adicionais relativos ao pedido de reembolso em análise.

No caso dos pedidos de adiantamento contra fatura, o beneficiário é obrigado a apresentar à autoridade de gestão, no prazo de 30 dias, a contar da data de pagamento do adiantamento, os comprovativos do pagamento integral da despesa que serviu de base ao pagamento do adiantamento.

Em sede de análise dos pedidos de pagamento é avaliada a elegibilidade, conformidade e razoabilidade das despesas apresentadas pela entidade, podendo em saldo final ser revisto o custo total aprovado em candidatura, em função do grau de execução da operação, bem como do cumprimento dos resultados contratualizados.

Os pagamentos são efetuados até ao limite de 95 % do montante total aprovado, ficando o pagamento restante condicionado à confirmação da execução da operação na sequência de pedido de pagamento de saldo final e apresentação dos seguintes elementos em conformidade com o n.º 12 do artigo 28º do Decreto-Lei nº 20-A/2023, no prazo de 90 dias a contar da data da conclusão da operação, salvo quando excecionado ao abrigo da alínea b) do mesmo artigo:

- i. Relatório final da operação, que deverá ser acompanhado de fotografias e outros elementos informativos, de natureza qualitativa e quantitativa, que permitam uma adequada avaliação do investimento realizado e dos resultados do mesmo e sua comparação com os que foram fixados na decisão de aprovação da operação;
- ii. Auto de Receção Provisória e Conta Final da obra ou documento equivalente, que comprovem a sua conclusão, sempre que aplicável;
- iii. Extratos contabilísticos que evidenciem o registo individualizado das despesas totais realizadas e das receitas obtidas no âmbito da operação, nos termos das obrigações contabilísticas a que cada entidade se encontra sujeita.

## Anexo D - Legislação aplicável a este Aviso

### Europeia

- Regulamento das Disposições Comuns (RDC) - Regulamento (UE) 2021/1060 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de junho;
- Regulamento (UE) relativo ao Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional e ao Fundo de Coesão (FEDER/FC) 2021/1058, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de junho;
- Regulamento (UE) 2016/679, relativo a tratamento de dados pessoais do Parlamento Europeu e do Conselho;
- Regulamento (UE) n.º 651/2014 da Comissão, de 16 de junho de 2014, que declara certas categorias de auxílio compatíveis com o mercado interno, em aplicação dos artigos 107.º e 108.º do Tratado Texto relevante para efeitos do EEE.

### Nacional

- Portaria n.º 125/2024/1, de 1 de abril, adota o Regulamento Específico da Área Temática Ação Climática e Sustentabilidade;
- Decreto-Lei n.º 5/2023, de 25 de janeiro de 2023, que estabelece o modelo de governação dos fundos europeus para o período de programação 2021-2027;
- Decreto-Lei nº 20-A/2023, de 22 de março, que estabelece o regime geral de aplicação dos fundos europeus do Portugal 2030;
- Leis n.ºs 58/2019 e n.º 59/2019, ambas de 8 de agosto, sobre tratamento de dados pessoais;
- Decreto-Lei nº 151-B/2013, de 31 de outubro, alterado pelo Decreto-lei nº 47/2014, de 24 de março, e pelo Decreto-Lei n.º 179/2015, de 27 de agosto, relativo ao regime jurídico de avaliação de impactes ambientais (RJAIA);
- Decreto-Lei nº 140/99, de 24 de abril, alterado e republicado pelo Decreto-Lei nº 49/2005, de 24 de fevereiro, relativo ao regime jurídico da conservação da natureza e dos habitats;
- Decreto-Lei n.º 4/2015, de 7 de janeiro, alterado pela Lei n.º 72/2020, de 16 de novembro, que aprova o novo Código do Procedimento Administrativo.