

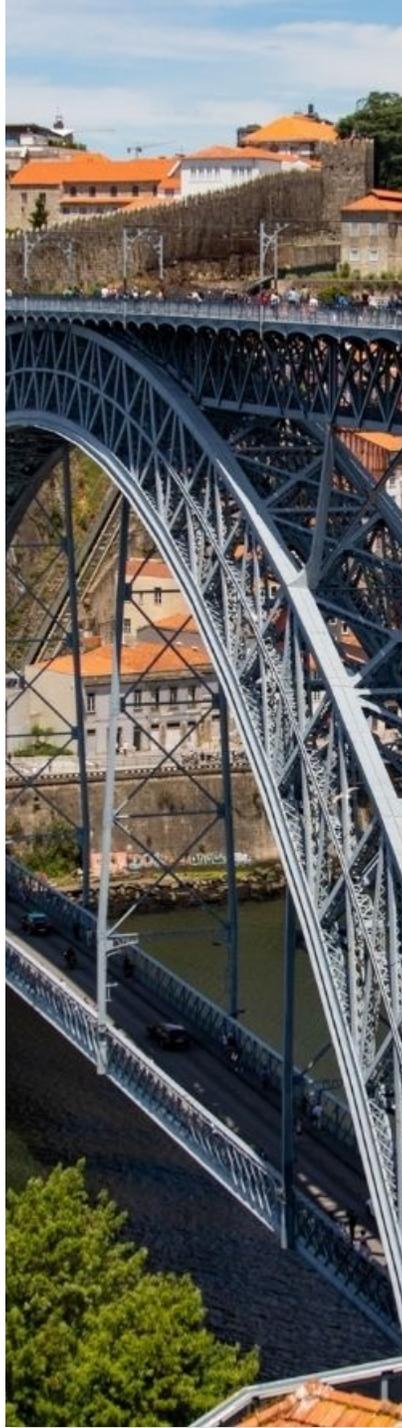
ANEXOS

A.1. FICHAS DE PROJETO

A.2. ANTECEDENTES: PETI3+
2014-20

A.3. DIAGNÓSTICOS SETORIAIS

A.4. SÍNTESE DO PROCESSO DE
AUSCULTAÇÃO PÚBLICA



Resumo dos contributos* recebidos - Transportes e mobilidade (1/2)



Mobilidade sustentável e transportes públicos

- Substituir as frotas da administração pública e dos transportes públicos por veículos elétricos e aumentar a rede de postos de carregamento
- Apoiar a intermodalidade, criar passes únicos e incentivar e integrar os modos suaves
- Otimizar a logística urbana

Resumos das sessões

Rodovia

- Aumentar as redes de metro e implementar infraestruturas dedicadas aos modos suaves
- Apostar em energia elétrica, para os veículos motorizados individuais, transportes públicos e frota municipal
- Melhorar a oferta de transportes públicos, nomeadamente através da implementação de vias dedicadas a autocarros

Resumos do site e docs.

Ferrovia

- Fomentar a coesão territorial e a interligação das infraestruturas pela construção de *missing links*
- Desenvolver medidas de conservação, requalificação e reabilitação da rede existente
- Preparar a rodovia para o *upgrade* tecnológico e desenvolver ligações *last mile*

Resumos das sessões

- Apostar na manutenção/reabilitação da infraestrutura rodoviária existente e construir *missing links*
- Preparar a rodovia para a inovação, nomeadamente para os automóveis autónomos

Resumos do site e docs.

- Assegurar a interligação de cidades, plataformas logísticas e portos, e compatibilizar o modo ferroviário com os outros modos
- Melhorar o serviço de forma a corresponder às necessidades dos utilizadores, modernizar o material circulante e eletrificar a rede existente
- Transitar para a bitola europeia e aumentar a conexão da rede ferroviária nacional com Espanha

Resumos das sessões

- Modernizar e aumentar a capacidade da rede ferroviária, criar plataformas logísticas e respetivos acessos, eletrificar a rede ferroviária existente
- Aumentar as ligações à rede ferroviária europeia, considerando a migração para a bitola europeia
- Contruir novas ligações ferroviárias, em particular no Alentejo, e apostar nas ligações ferroviárias dentro das Áreas Metropolitanas

Resumos do site e docs.

* Alguns dos contributos recebidos encontram-se fora do âmbito do PNI2030, designadamente propostas na área da governança e do material circulante

Resumo dos contributos* recebidos - Transportes e mobilidade (2/2)



Marítimo-
portuário

- Desenvolver e expandir os portos existentes, nomeadamente o Porto de Sines, de Leixões e de Viana do Castelo
- Assegurar o acesso aos portos pela rede ferroviária

Resumos
das
sessões**

- Conectar os portos à rodovia/ferrovia
- Expandir os terminais dos Portos e melhorar as vias navegáveis nacionais, em particular a do Douro
- Disponibilizar pontos de abastecimento a GNL

Resumos
do site e
docs.



Aeroportuário

- Reforçar os investimentos nos aeroportos existentes
- Aumentar e otimizar a acessibilidade aos aeroportos

Resumos
das
sessões**

- Melhorar as acessibilidades aos aeroportos, nomeadamente através da rede ferroviária
- Planear e construir novos aeroportos
- Capitalizar base aéreas e aeródromos existentes como alternativas aos aeroportos de Lisboa, Porto e Faro

Resumos
do site e
docs.

Resumo dos contributos* recebidos - Ambiente (1/2)



 Ciclo urbano da água	<ul style="list-style-type: none"> • Descarbonizar o setor da água • Requalificar as redes de saneamento e abastecimento de água e realizar um levantamento das mesmas • Desenvolver sistemas de gestão eficiente do ciclo urbano da água 	Resumos das sessões
 Gestão de resíduos	<ul style="list-style-type: none"> • Concluir a rede de saneamento, melhorar a qualidade do serviço de abastecimento e reabilitar reservatórios de água • Reutilizar as Águas Residuais Urbanas Tratadas (ARUT) e apostar em sistemas de rega eficientes • Implementar planos integrados de reabilitação de redes de drenagem e de redes de águas residuais e pluviais urbanas • Incluir projeto de governança: investigação e inovação; educação, formação e capacitação 	Resumos do site e docs.
 Proteção do litoral	<ul style="list-style-type: none"> • Reduzir a deposição de resíduos em aterros sanitários, fomentando na sua valorização energética • Promover uma gestão eficiente e combater o desperdício alimentar • Melhorar as estações de tratamento e aumentar os sistemas de recolha seletiva 	Resumos das sessões
	<ul style="list-style-type: none"> • Aplicar o conceito de economia circular aumentando os níveis de reaproveitamento e valorização energética dos resíduos • Otimizar o processo de recolha de resíduos • Investir na infraestrutura de tratamento de resíduos 	Resumos do site e docs.
	<ul style="list-style-type: none"> • Aumentar a resiliência do litoral • Reforçar as infraestruturas de defesa costeira • Alimentar artificialmente as praias 	Resumos das sessões
	<ul style="list-style-type: none"> • Monitorizar os sedimentos • Alimentar artificialmente as praias • Reabilitar as infraestruturas de defesa costeira 	Resumos do site e docs.

* Alguns dos contributos recebidos encontram-se fora do âmbito do PNI2030, designadamente propostas na área da governança

Resumo dos contributos* recebidos - Ambiente (2/2)



Passivos
ambientais

- Solucionar a situação dos passivos ambientais da Zona dos Mármore
- Remover resíduos acumulados em escombrelras

- Reabilitar das áreas de passivos ambientais
- Remoção de resíduos de áreas industriais
- Requalificar e reabilitar pedreiras desativadas



Gestão de
recursos
hídricos

- Valorizar os recursos hídricos e reabilitar as linhas de água
- Apostar em sistemas de gestão integrada e inteligente dos recursos hídricos
- Realizar a inventariação dos caudais de cheia
- Construir a Barragem do Pisão

- Monitorizar os recursos hídricos de forma a prevenir secas
- Aumentar o número de barragens
- Implementar sistemas de controlo que minimizem a ocorrência de cheias e que mitiguem os seus efeitos
- Fazer a regularização e valorização ambiental dos recursos hídricos

Resumos
das
sessões

Resumos do
site e docs.

Resumos das
sessões

Resumos do
site e docs.

Resumo dos contributos* recebidos - Energia



Transportes e mobilidade



Ambiente



Energia

 <p>Redes</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aumentar as interligações da rede, nomeadamente na conexão com Espanha • Estabelecer enquadramento legal para o armazenamento 	Resumos das sessões
 <p>Reforço da Produção</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Apostar na descentralização do sistema energético através da microprodução e subsequente armazenagem • Estabelecer regulamentação para sistemas de armazenamento de energia e para a produção descentralizada 	Resumos do site e docs.
 <p>Eficiência energética</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aproveitar os recursos florestais e agrícolas para a produção de energia da biomassa • Apostar em energias renováveis • Estudar soluções para a produção descentralizada 	Resumos das sessões
	<ul style="list-style-type: none"> • Investir na utilização da biomassa e no hidrogénio como fontes de energia • Instalar coletores solares térmicos para o aquecimento de edifícios ou equipamentos de grandes necessidades e no edificado público • Definir regulamentação para a produção e autoconsumo de energia 	Resumos do site e docs.
	<ul style="list-style-type: none"> • Criar sistemas de discriminação positiva como benefícios ao investimento em eficiência energética • Criar compensações pela taxa de carbono 	Resumos das sessões
	<ul style="list-style-type: none"> • Promover sistemas de iluminação pública mais eficientes e apostar na criação de NZEBs (<i>Nearly Zero Energy Buildings</i>) • Reabilitar as superfícies isolantes de modo a reduzir as perdas de energia nas atividades de climatização • Criar sistemas de incentivos para a eficiência energética 	Resumos do site e docs.

* Alguns dos contributos recebidos encontram-se fora do âmbito do PNI2030, designadamente propostas na área da governança