

# 5ª REUNIÃO DO COMITÉ DE ACOMPANHAMENTO

## SUSTENTÁVEL 2030

PROGRAMA AÇÃO CLIMÁTICA  
E SUSTENTABILIDADE

04 DEZEMBRO 2024



Cofinanciado pela  
União Europeia





# PONTOS DA AGENDA

1

Aprovação da proposta de Ordem de Trabalhos e outras informações

2

Debate sobre o ponto de situação do POSEUR

3

Debate sobre o ponto de situação do Sustentável 2030 e desafios a curto (1 ano) e médio prazo

4

Ponto de situação das Condições Habilitadoras com impacto no Programa Sustentável 2030







# PONTOS DA **AGENDA**

5

Ponto de Situação do Plano de Avisos

6

Revisão intercalar: Impacto socioeconómico da Política de Coesão e Desafio da Convergência Europeia

7

Calendário de Reuniões e Eventos

8

Outros assuntos

1

# Aprovação da proposta de Ordem de Trabalhos e outras informações





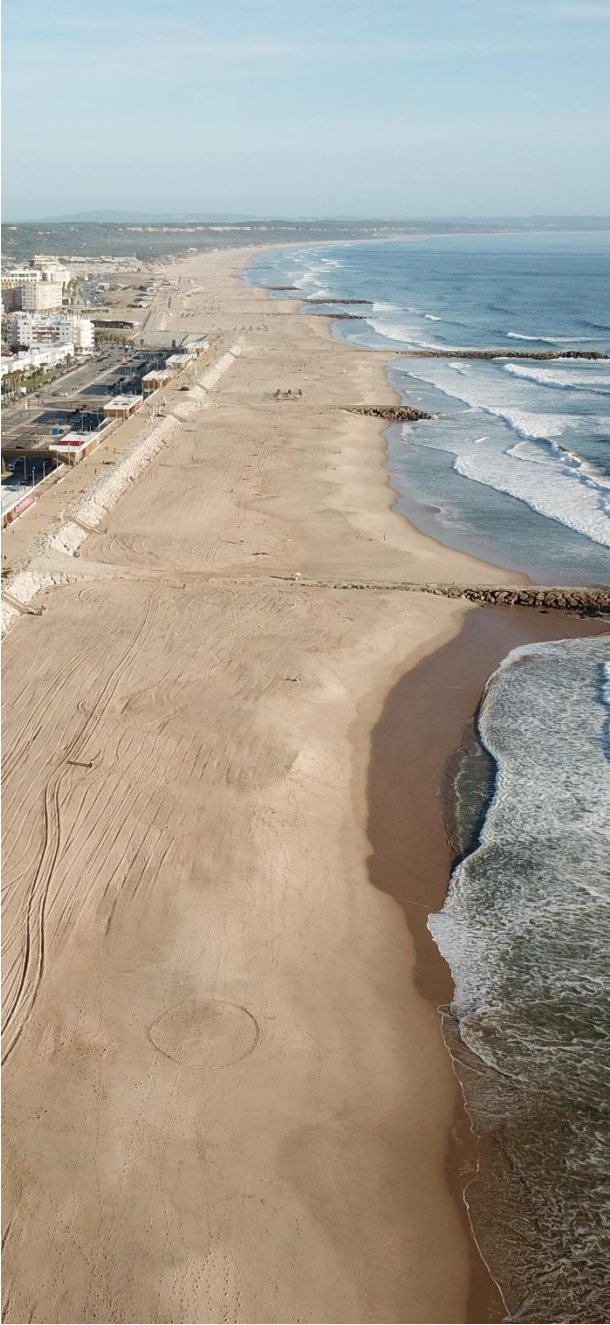
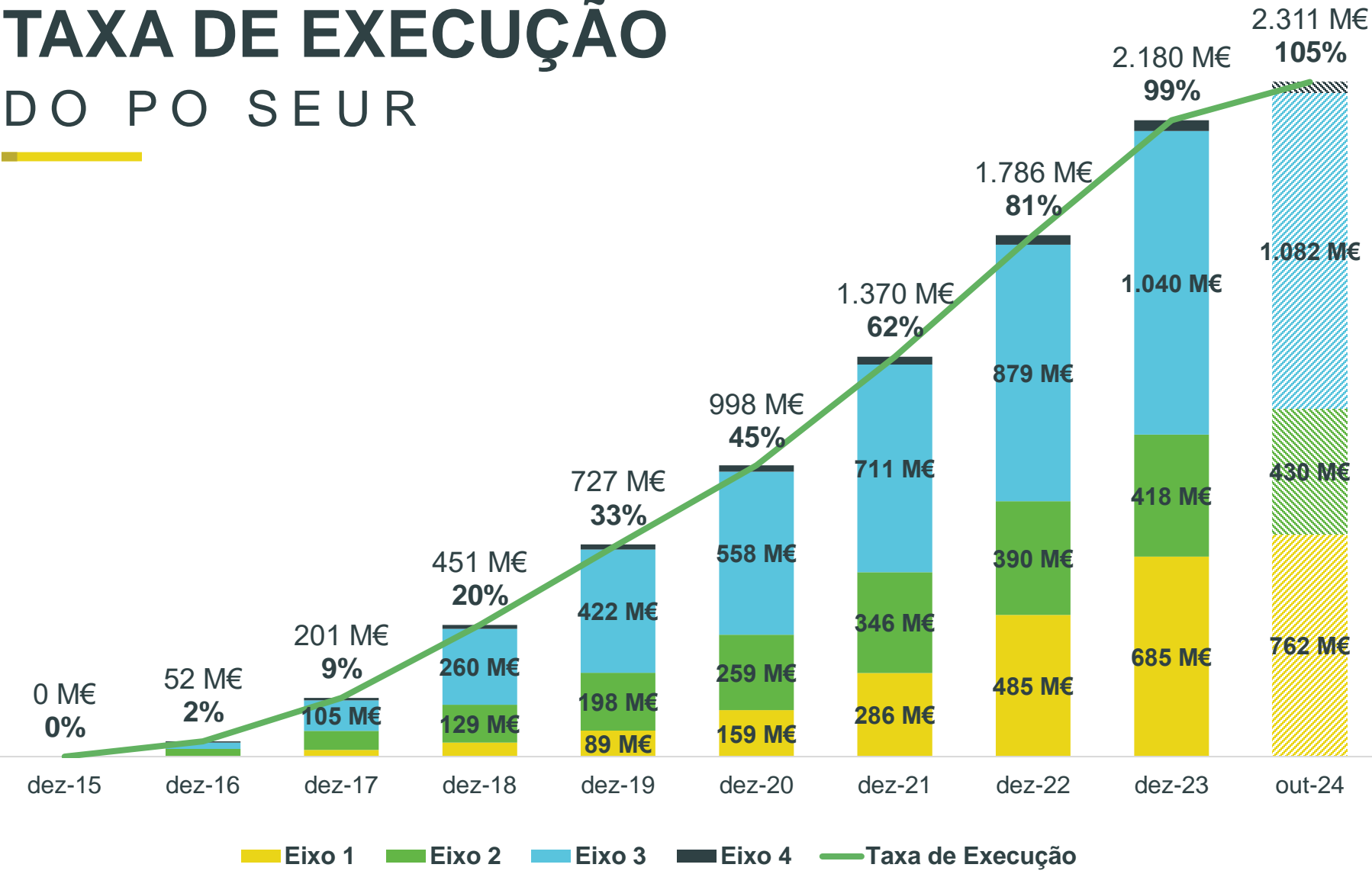
2

# Ponto de situação do PO SEUR

a 31 de outubro 2024



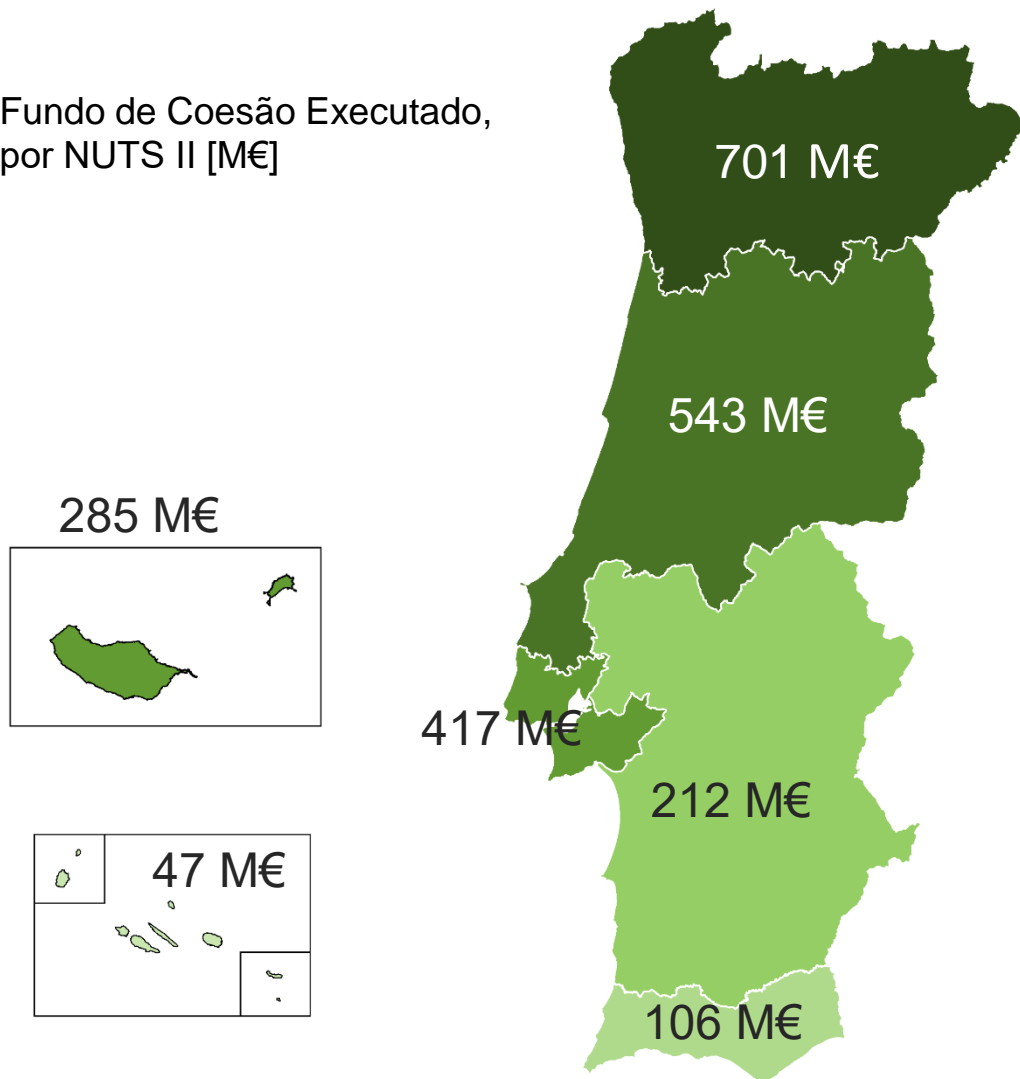
# FUNDO EXECUTADO E TAXA DE EXECUÇÃO DO PO SEUR



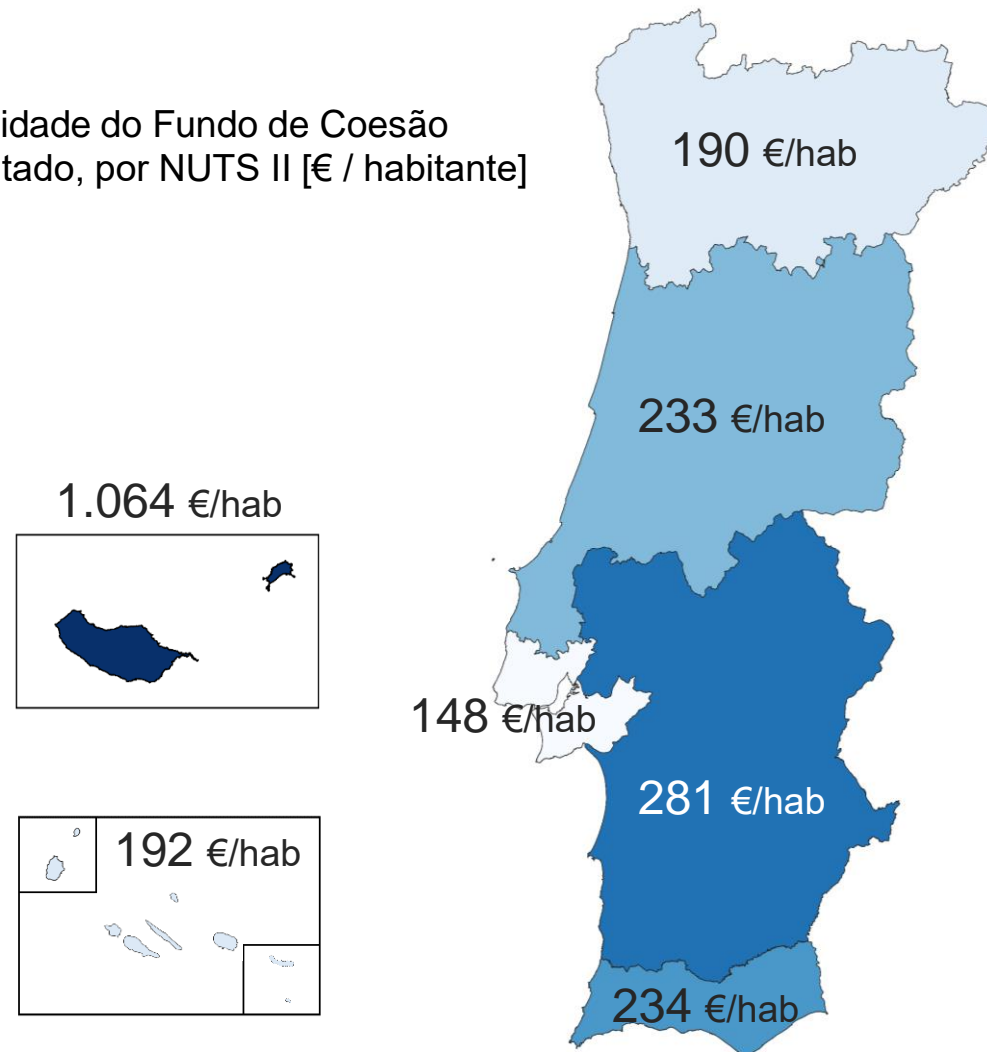


# FUNDO DE COESÃO EXECUTADO POR REGIÃO

Fundo de Coesão Executado,  
por NUTS II [M€]

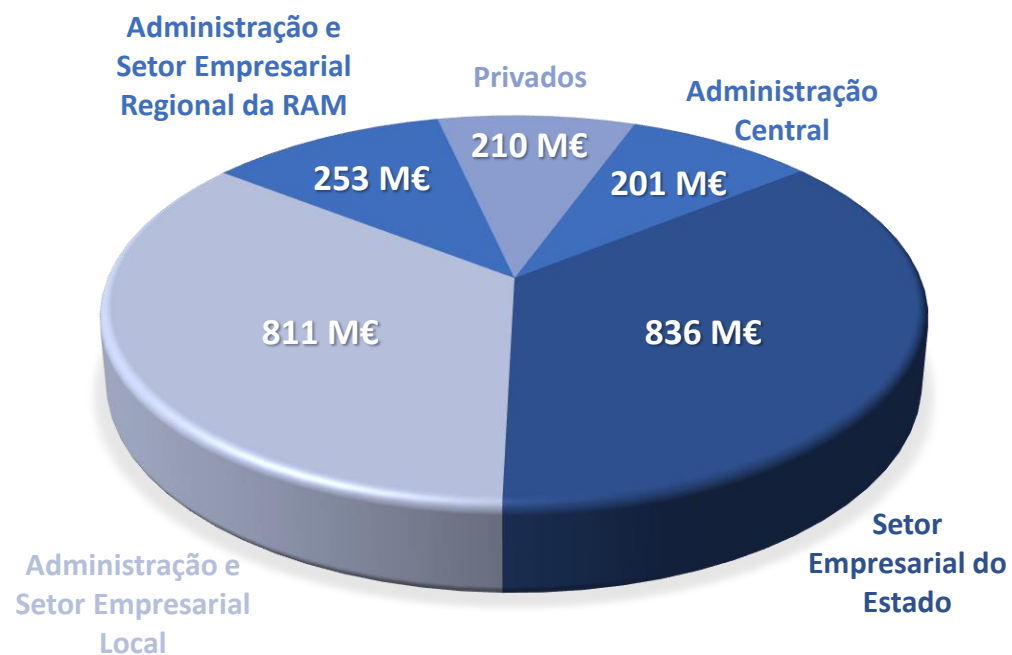


Intensidade do Fundo de Coesão  
Executado, por NUTS II [€ / habitante]

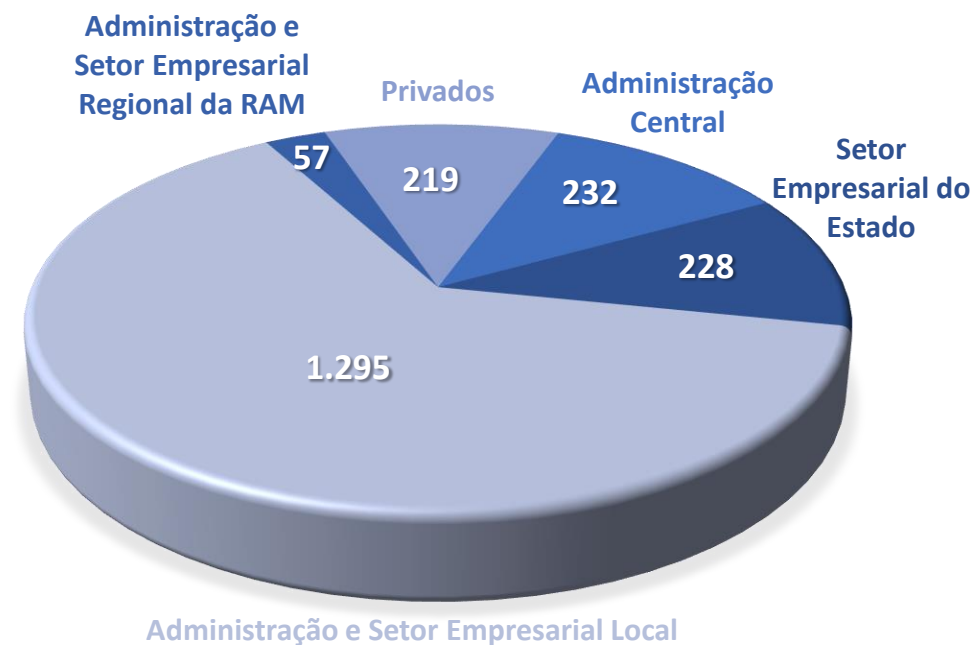


# FUNDO DE COESÃO EXECUTADO POR TIPOLOGIA DE BENEFICIÁRIO

FUNDO DE COESÃO EXECUTADO  
2.311 M€



Nº OPERAÇÕES  
2031



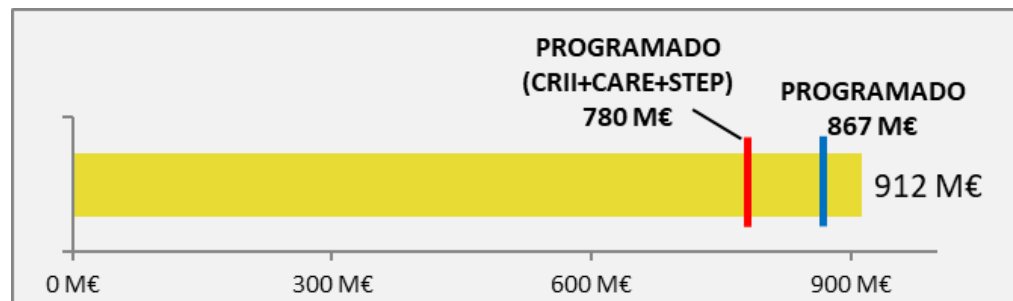


# PONTO DE SITUAÇÃO POR EIXO

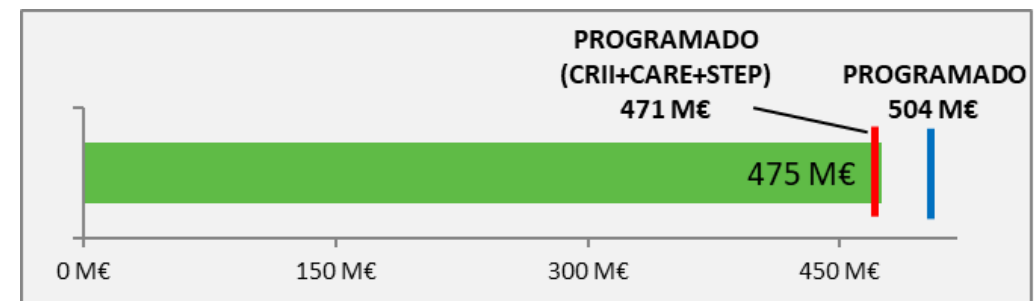
Eixo Prioritário	Tipologia de Intervenção	Fundo Programado M€	Fundo Executado M€	Fundo Executado não Condicionado M€	Fundo Executado Condicionado M€	Taxa de Execução (Exec/Prog)
Global PO SEUR		2.202,7	2.310,9	2.168,0	142,9	104,9 %
Eixo 1	Global do Eixo	737,0	761,7	705,8	55,9	103,4 %
	Produção e distribuição de fontes de energia renováveis		94,8	94,8	--	
	Eficiência energética nas infraestruturas públicas		131,8	129,5	2,3	
	Eficiência energética nas habitações		9,4	9,4	--	
	Mobilidade urbana sustentável		2,6	2,6	--	
	Eficiência energética nos transportes públicos		523,1	469,6	53,6	
Eixo 2	Global do Eixo	428,2	430,1	413,8	16,2	100,4 %
	Adaptação às alterações climáticas		13,8	13,7	0,1	
	Erosão Costeira		107,8	105,7	2,1	
	Planeamento e gestão de riscos		308,5	294,4	13,9	
Eixo 3	Global do Eixo	992,7	1.081,9	1.011,2	70,8	109,0 %
	Valorização de Resíduos		311,7	299,5	12,2	
	Ciclo Urbano da Água		673,3	615,1	58,1	
	Gestão dos recursos hídricos		2,6	2,6	--	
	Proteção da biodiversidade e dos ecossistemas		37,0	36,6	0,4	
	Regeneração de instalações industriais abandonadas		57,3	57,3	--	
Eixo 4		44,8	37,2	37,6	--	84,0 %

# DESPESA CERTIFICADA POR EIXO

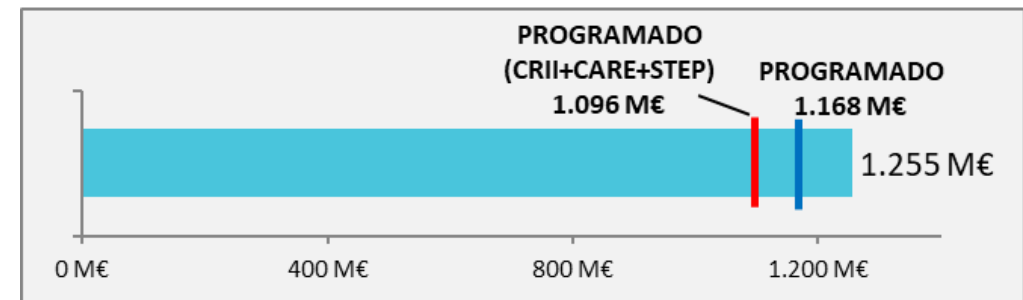
**EIXO 1**



**EIXO 2**



**EIXO 3**



Despesa certificada em  
05-09-24

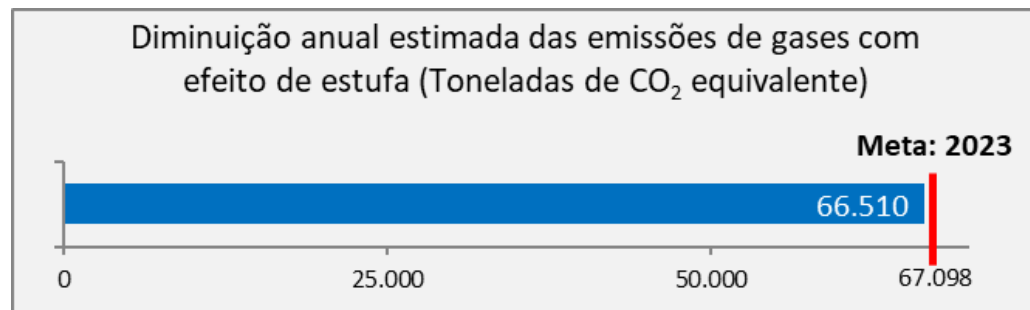


# PONTO DE SITUAÇÃO DOS PRINCIPAIS INDICADORES DE REALIZAÇÃO

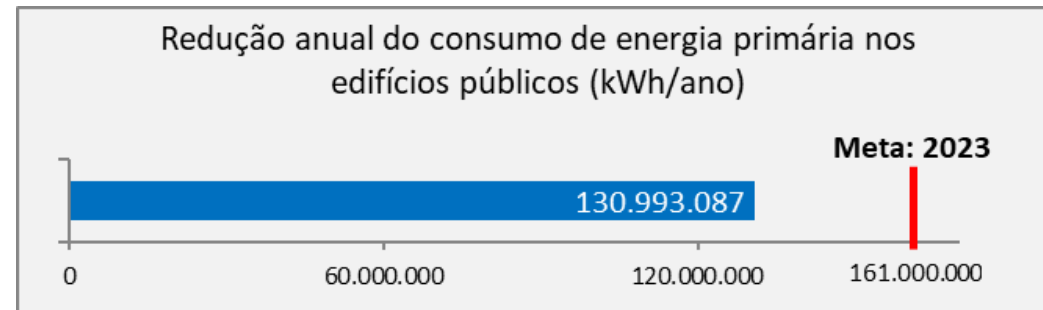
## EIXO 1

Avanço nos indicadores do Quadro de Desempenho e grau de aproximação ao cumprimento de metas para 2023

### *Indicador comum às áreas de intervenção do Eixo 1*



### *Eficiência energética nas infraestruturas públicas*

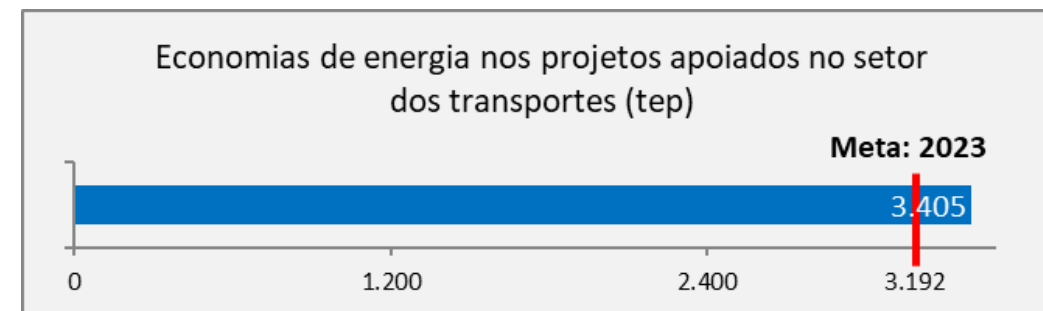


#### **NOTA:**

Os apuramentos dos indicadores estão em curso.

Os valores apresentados são provisórios a 31-12-23.

### *Promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável*



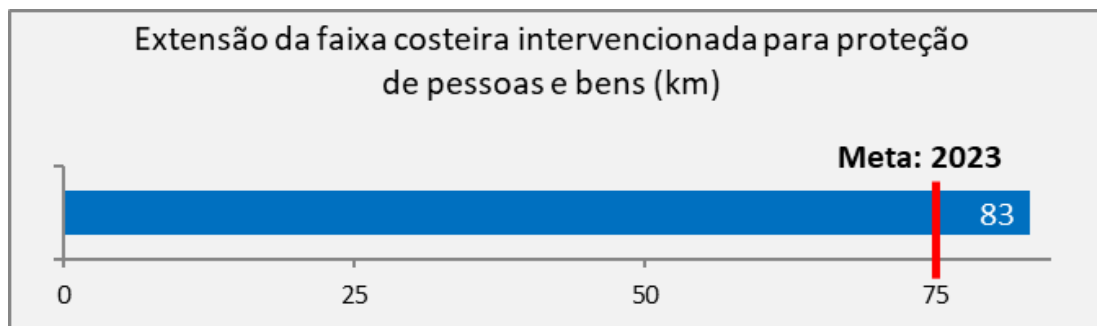
■ Valor Executado

# PONTO DE SITUAÇÃO DOS PRINCIPAIS INDICADORES DE REALIZAÇÃO

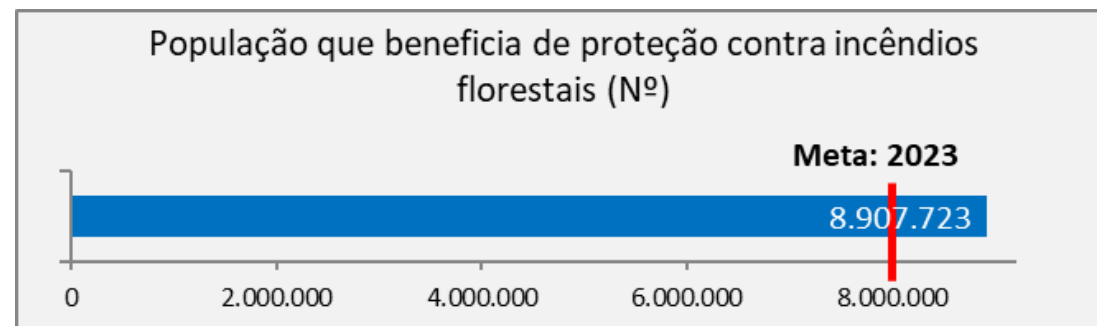
## EIXO 2

Avanço nos indicadores do Quadro de Desempenho e grau de aproximação ao cumprimento de metas para 2023

### *Proteção do Litoral*



### *Prevenção e gestão de riscos*



■ Valor Executado

#### **NOTA:**

Os apuramentos dos indicadores estão em curso.

Os valores apresentados são provisórios a 31-12-23.

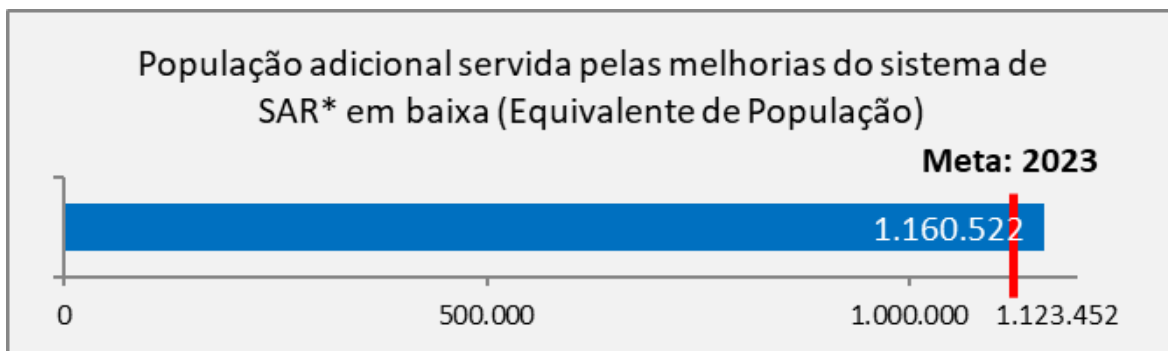


# PONTO DE SITUAÇÃO DOS PRINCIPAIS INDICADORES DE REALIZAÇÃO

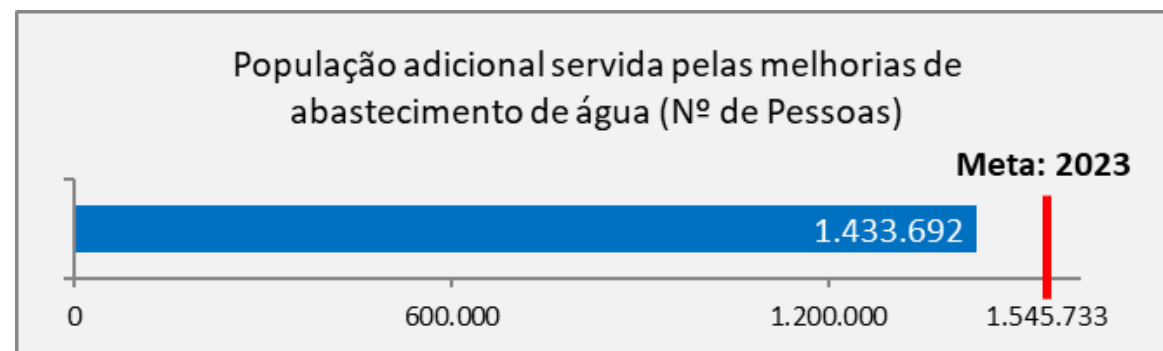
## EIXO 3

Avanço nos indicadores do Quadro de Desempenho e grau de aproximação ao cumprimento de metas para 2023

### *Ciclo Urbano da Água*



\*SAR - Saneamento de Águas Residuais



■ Valor Executado

### **NOTA:**

Os apuramentos dos indicadores estão em curso.

Os valores apresentados são provisórios a 31-12-23.

# GRANDES PROJETOS – FASEADOS PT2030

(Todas as operações já têm a 2ª Fase aprovada no Sustentável 2030)

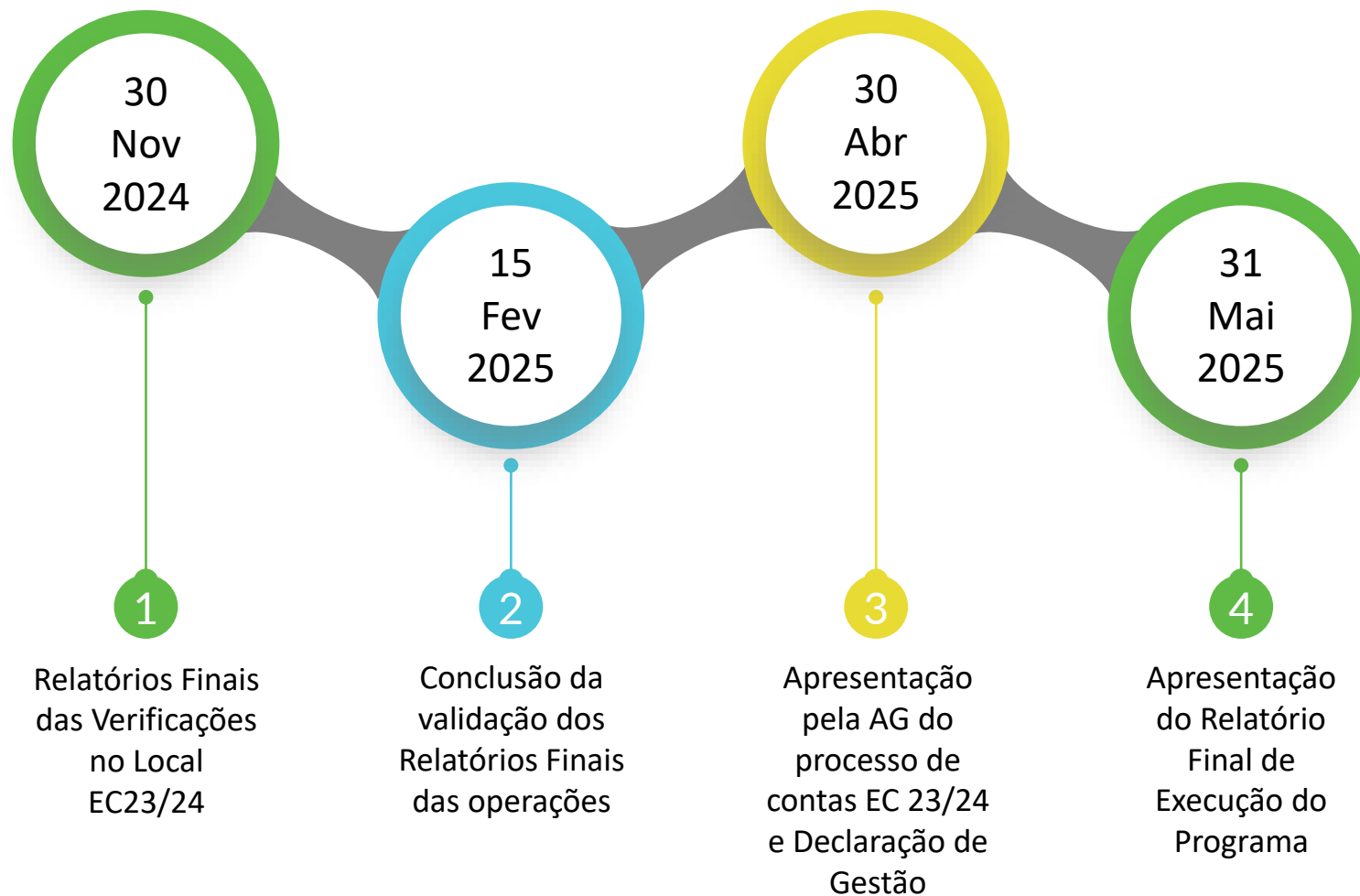
DESIGNAÇÃO DO PROJETO	BENEFICIÁRIO	CUSTO TOTAL INVESTIMENTO (2 FASES)	CUSTO TOTAL (1ª FASE)	CUSTO TOTAL (2ª FASE)	CUSTO ELEGÍVEL (1ª FASE)	CUSTO ELEGÍVEL (2ª FASE)	FUNDO EXECUTADO (1ª FASE)	FUNDO APROVADO (2ª FASE)
<b>EIXO PRIORITÁRIO 1</b>								
Modernização da Linha Ferroviária de Cascais	Infraestruturas de Portugal	128,3 M€	28,2 M€	100,1 M€	22,2 M€	75,9 M€	22,2 M€	61,2 M€
Sistema de Mobilidade do Mondego	Metro do Mondego	166,8 M€	64,5 M€	102,3 M€	57,5 M€	98,3 M€	48,9 M€	82,1 M€
Extensão do Metro do Porto: Linha Rosa (Casa da Música – São Bento)	Metro do Porto	332,7 M€	140,3 M€	192,4 M€	135,4 M€	115,0 M€	86,8 M€	96,0 M€
Expansão do Sistema do Metropolitano de Lisboa	Metropolitano de Lisboa	344,2 M€	162,3 M€	181,9 M€	154,4 M€	161,7 M€	131,2 M€	101,2 M€
<b>TOTAL</b>		<b>972,0 M€</b>	<b>395,3 M€</b>	<b>576,7 M€</b>	<b>369,5 M€</b>	<b>450,9 M€</b>	<b>289,1 M€</b>	<b>340,5 M€</b>

# GRANDES PROJETOS

	DESIGNAÇÃO DO PROJETO	BENEFICIÁRIO	CUSTO ELEGÍVEL	FUNDO DE COESÃO APROVADO	FUNDO DE COESÃO EXECUTADO	TAXA DE REALIZAÇÃO (Fundo de Coesão)	CONCLUSÃO
EIXO PRIORITÁRIO 1							
EIXO 1	Ampliação do Aproveitamento Hidroelétrico da Calheta	Empresa de Eletricidade da Madeira	59,8 M€	48,3 M€	48,3 M€	100%	4º trimestre 2021
EIXO 1	Extensão do Metro do Porto: Linha Amarela (Santo Ovídio – Vila d'Este)	Metro do Porto	131,7 M€	112,0 M€	112,0 M€	100%	Junho 2024
EIXO PRIORITÁRIO 3							
EIXO 3	Sistema Integrado de Tratamento, Valorização e Destino Final dos Resíduos Sólidos Urbanos da Ilha de São Miguel	MUSAMI	65,2 M€	55,4 M€	47,4 M€	85,5%	2025



# CALENDÁRIO PARA O ENCERRAMENTO DO PO SEUR





3

# Ponto de Situação do Sustentável 2030

a 31 de outubro 2024



**45**

**Avisos  
abertos**

**2.087 M€**

**Dotação de  
Fundo de Coesão**

**67%**

**Dotação do  
Programa**

**39**

**Candidaturas  
aprovadas**

**22**

**Candidaturas  
em análise**

**1.273,8 M€**

**Custo total elegível**

**813,3 M€**

**Fundo de Coesão**

**377,3 M€**

**Investimento Total**

**320,7 M€**

**Fundo de Coesão**

# Resumo Global dos Avisos abertos e a abrir até agosto de 2025

		Dotação Programada	Dotação em Avisos já abertos	% Fundo em Avisos já abertos	Dotação em Avisos a abrir até agosto de 2025	% Fundo no total de Avisos já abertos e a abrir até agosto de 2025
	TOTAL GLOBAL	3.105 M€	2.087 M€	67%	387 M€	80%
OP 2		1.633 M€	1.242 M€	76%	164 M€	86 %
	OE 2.3 – Sistemas Energéticos Inteligentes	25 M€	0 M€	--	0 M€	--
	OE 2.4 – Adaptação às Alterações Climáticas e Prevenção dos Riscos	276 M€	187 M€	49%	8 M€	71%
	OE 2.6 – Transição para uma Economia Circular	20 M€	11 M€	52%	8 M€	97%
	OE 2.8 – Mobilidade Urbana Multimodal Sustentável	1.312 M€	1.044 M€	78%	148 M€	91%
OP 3		1.395 M€	817 M€	59%	223 M€	75 %
	OE3.1 – Rede Transeuropeia de Transportes Sustentável	1.395 M€	817 M€	59%	223 M€	75%
AT		77 M€	28 M€	36%	0 M€	36%
	Assistência Técnica	77 M€	28 M€	36%	0 M€	36%

Candidaturas aprovadas		Nº de Candidaturas	Custo Total	Custo Elegível	Fundo de Coesão	Taxa Comprom.*	Execução FC	Tx. de Execução	Pagamentos	Tx. de Pag.
TOTAL GLOBAL		39	1.987 M€	1.274 M€	813 M€	26,2%	34,7 M€	1,1%	29,6 M€	1,0%
OP 2	OE 2.4 – Adaptação às Alterações Climáticas e Prevenção dos Riscos	20	62 M€	58 M€	49 M€	19,7%	0 M€	--	0 M€	--
	Proteção e defesa do litoral	17	58 M€	54 M€	46 M€		0 M€		0 M€	
	Proteção civil e gestão integrada de riscos	3	4 M€	4 M€	3 M€		0 M€		0 M€	
	OE 2.6 – Transição para uma Economia Circular	1	9 M€	9 M€	8 M€	38,2%	0 M€	--	0 M€	--
	Gestão de resíduos urbanos	1	9 M€	9 M€	8 M€		0 M€		0 M€	
	OE 2.8 – Mobilidade Urbana Multimodal Sustentável	7	1.283 M€	701 M€	446 M€	34,0%	25,3 M€	1,9%	25,2 M€	1,9%
	Rede ferroviária das Áreas Metropolitanas	2	356 M€	249 M€	101 M€		0 M€		0 M€	
	Redes de transporte de passageiros de elevada capacidade	5	927 M€	452 M€	345 M€		25,3 M€		25,2 M€	
OP 3	OE 3.1 – Rede Transeuropeia de Transportes Sustentável	9	606 M€	479 M€	287 M€	20,6%	7,1 M€	0,5%	0 M€	---
	Infraestrutura ferroviária (RTE)	3	560 M€	436 M€	252 M€		7,1 M€		0 M€	
	Infraestrutura portuária (RTE)	6	46 M€	43 M€	35 M€		0 M€		0 M€	
AT	Assistência Técnica	2	26 M€	26 M€	22 M€	29,0%	2,3 M€	3,0%	4,4 M€	5,7%



# Resumo por Objetivo Específico

		Dotação Programada	Avisos Abertos	Candidaturas em Análise	Candidaturas Aprovadas	FC Executado
	<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>3.105 M€</b>	<b>2.087 M€</b>	<b>321 M€</b>	<b>813 M€</b>	<b>34,7 M€</b>
<b>OP 2</b>	OE 2.3 – Sistemas de energia inteligentes, redes e armazenamento fora da RTE-E	25 M€	--	--	--	--
	OE 2.4 – Adaptação às Alterações Climáticas e Prevenção dos Riscos	276 M€	187 M€	22 M€	49 M€	--
	OE 2.6 – Transição para uma Economia Circular	20 M€	11 M€	0,4 M€	8 M€	--
	OE 2.8 – Mobilidade Urbana Multimodal Sustentável	1.312 M€	1.044 M€	20 M€	446 M€	25,3 M€
<b>OP 3</b>	OE 3.1 – Rede Transeuropeia de Transportes Sustentável	1.395 M€	817 M€	278 M€	287 M€	7,1 M€
<b>AT</b>	Assistência Técnica	77 M€	28 M€	--	22 M€	2,3 M€

# Indicadores de Realização

Objetivo Específico	Indicador	Unidade	Meta Intermédia (2024)	Meta Final (2029)	Contributo das operações selecionadas	Taxa de cumprimento da meta intermédia	Taxa de cumprimento da meta final
2.4	RCO25 - Proteções, recentemente construídas ou consolidadas, contra inundações em faixas costeiras e margens fluviais e lacustres	km	17,0	105,6	23,6	139,0%	22,4%
2.6	RSO11 - Campanhas, Ações ou Estudos de Sensibilização e Informação	Número	2	6	1	50%	16,7%
2.8	RSO13 - Extensão de vias ferroviárias reconstruídas ou modernizadas – em ambiente urbano	km	0	72,0	31,0	--	43,0%
	RCO55 - Extensão das novas linhas de elétrico e de metropolitano	km	0	76,9	47,0	--	61,1%
	RCO57 - Capacidade do material circulante respeitador do ambiente para transporte público coletivo	Passageiros	0	45.950	7.800	--	17,0%
3.1	RCO49 - Extensão de vias ferroviárias reconstruídas ou modernizadas – RTE-T	km	0	141,4	105,1	--	74,3%
	RCO109 - Extensão das vias ferroviárias em funcionamento equipadas com o Sistema Europeu de Gestão do Tráfego Ferroviário – RTE-T	km	0	221,0	69,4	--	31,4%
	RCO57 - Capacidade do material circulante respeitador do ambiente para transporte público coletivo	Passageiros	0	13.000	3.690	--	28,4%
	RSO09 - Portos Marítimos RTE-T Intervencionados	Número	0	10	3	--	30%
AT	ATRSO12 - Ações de Informação, divulgação e publicitação realizadas	Número	8	28	21	262,5%	75%
	ATRSO03 - Trabalhadores com salários cofinanciados pela AT	Equivalente anual em tempo integral	83	83	88	106%	106%

# Indicadores de Resultado

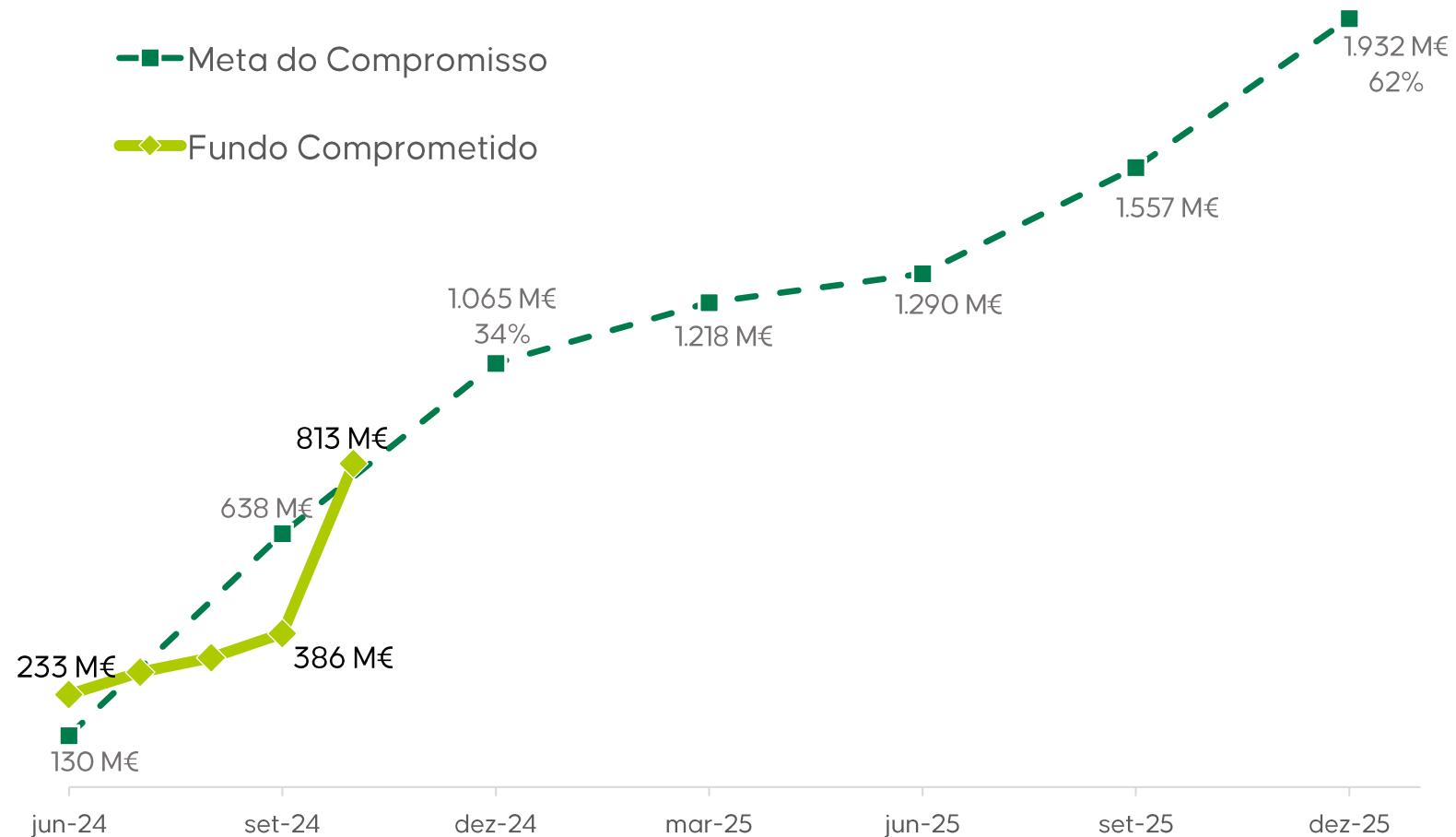
Objetivo Específico	Indicador	Unidade	Valor de Referência	Meta Final (2029)	Contributo das operações selecionadas	Taxa de cumprimento da meta final
2.4	RCR35 - População que beneficia de medidas de proteção contra inundações	Pessoas	0	367.769	765.340	208,1%
2.6	RSR17 - População abrangida pelas Campanhas de Sensibilização/ações e informação	Pessoas	0	9.310.000	7.480.624	80,4%
2.8	RSR18 - Utilizadores anuais de vias ferroviárias recém construídas, melhoradas, reconstruídas ou modernizadas - em ambiente urbano	Passageiros-km/ano	1.918.581.609	2.076.000.738	1.995.487.077	96,1%
	RCR63 - Utilizadores anuais de linhas de elétrico e de metropolitano novas ou modernizadas	Utilizadores/ano	0	39.553.452	76.934.924	194,5%
	RCR29 - Emissões estimadas de gases com efeito de estufa	toneladas de CO <sup>2</sup> eq/ano	1.863.227	1.841.918	1.833.107	100,5%
3.1	RCR59 - Transporte de mercadorias por caminho de ferro	toneladas-km/ano	588.739.856	910.169.847	5.749.313.340	631,4%
	RCR58 - Utilizadores anuais de vias ferroviárias recém-construídas, melhoradas, reconstruídas ou modernizadas	passageiros-km/ano	1.207.670.409	1.338.051.437	1.355.051.842	101,3%
	RSR19 - Volume de mercadorias movimentadas nos Portos intervencionados	mil toneladas/ano	82.646	115.236	82.860	71,9%

# Desafios do Programa a 1 ano



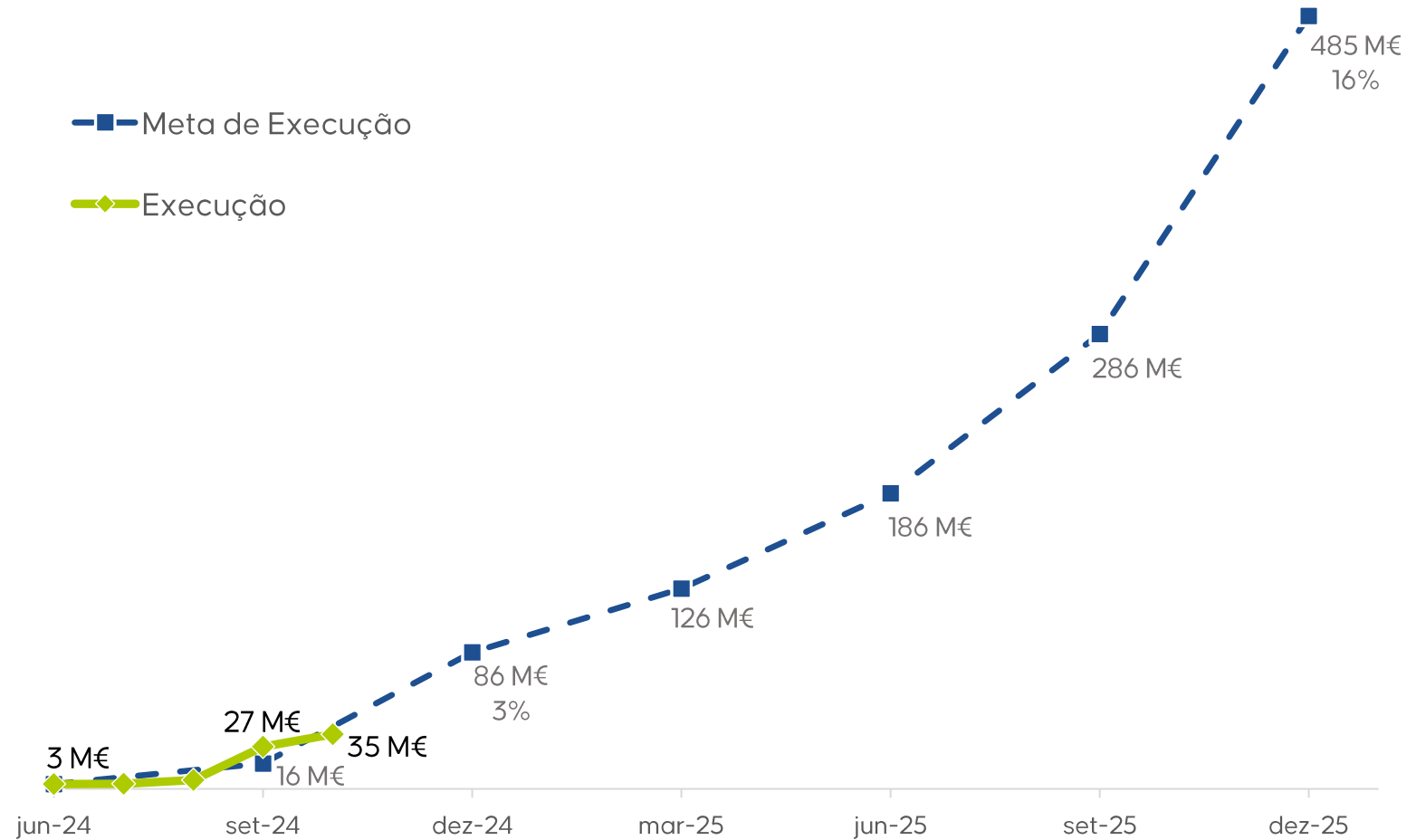


# EVOLUÇÃO DO COMPROMISSO



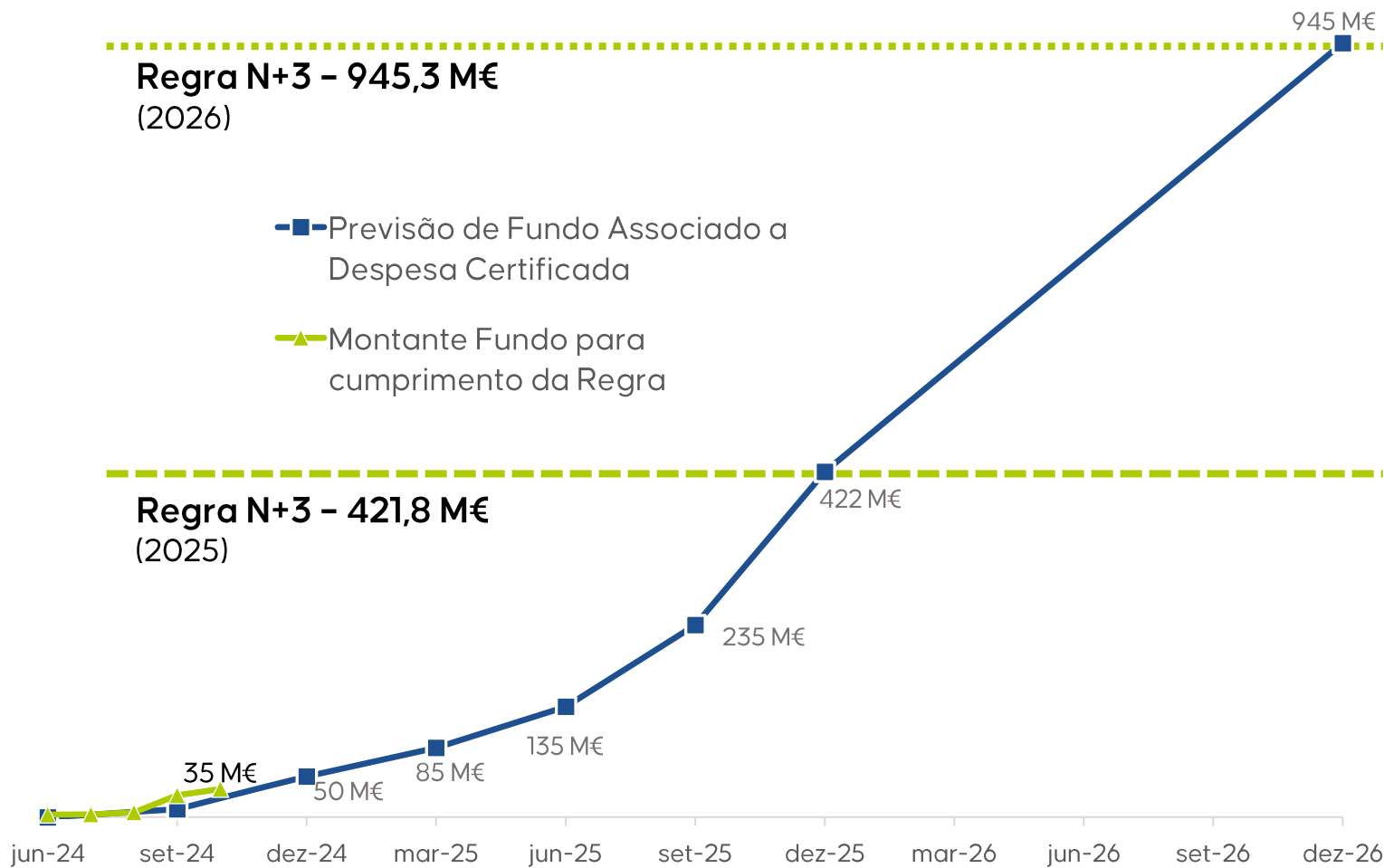


# EVOLUÇÃO DA EXECUÇÃO





# CUMPRIMENTO DA REGRA N+3



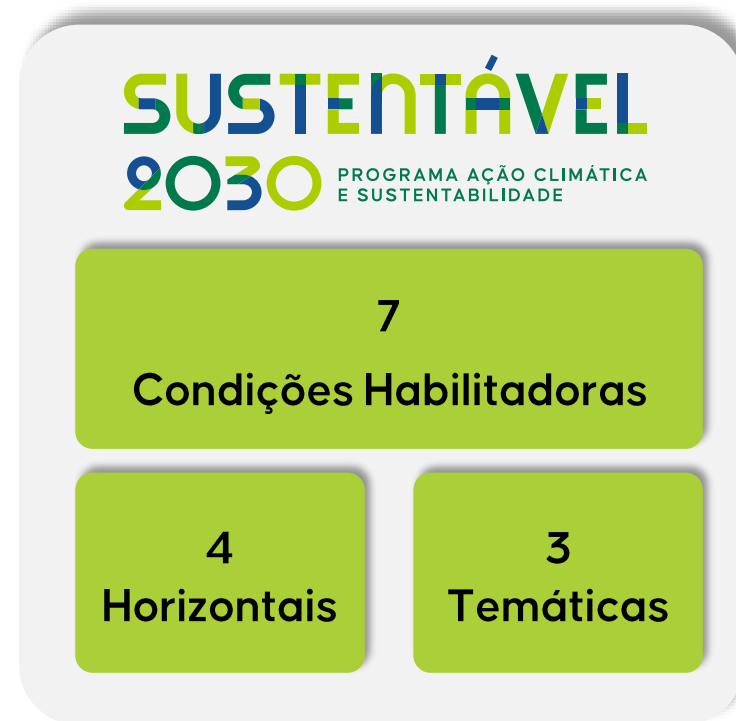
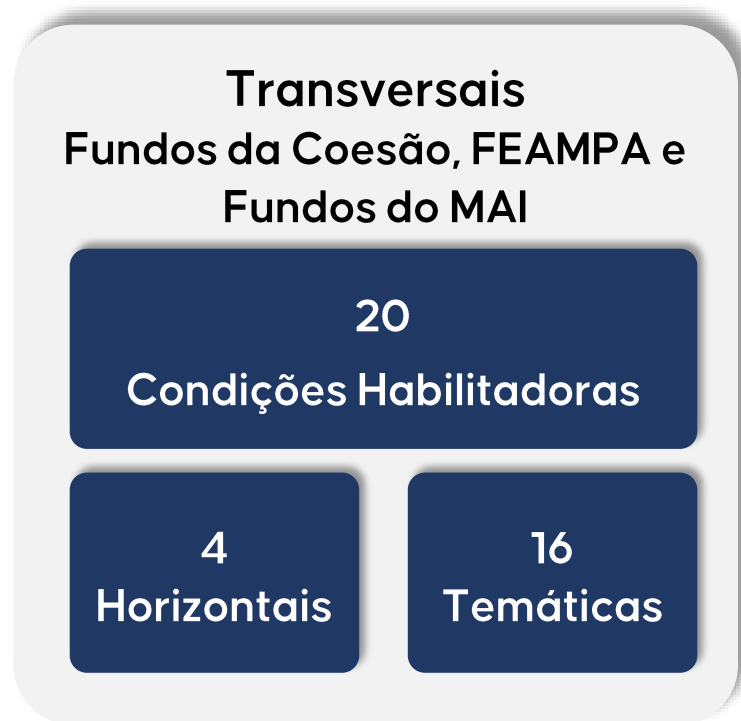


# 4

## Ponto de situação das Condições Habilitadoras com impacte no Programa Sustentável 2030



# CONDIÇÕES HABILITADORAS



# CONDIÇÕES HABILITADORAS - TEMÁTICAS

## CH 2.4

Gestão de riscos de catástrofes

### OE 2.4

Adaptação às alterações climáticas



### PGRI aprovados

Aprovado pela COM  
07.set.2024

## CH 2.6

Gestão de resíduos

### OE 2.6

Economia circular



A 19 de abril 24, foi enviada ficha atualizada à COM com respostas às questões suscitadas

Aguarda avaliação da COM

## CH 3.1

Plano de transportes

### OE 3.1

Rede transeuropeia de transportes



Em desenvolvimento pela IP  
Até jan/2025: Relatório Final  
(3.º Relatório)

# 5

## Ponto de Situação do Plano Anual de Avisos





# PLANO ANUAL DE AVISOS

## QUADRIMESTRAL



Aprovado em  
Setembro 23

Atualizado em  
Janeiro 24  
Maio 24  
Setembro 24

45 Avisos publicados

2.087 M€ FC disponibilizados

**100%**

de cumprimento do PAA

34 Avisos – 1.653 M€

**11**

Avisos extraplano

434 M€

**8**

Avisos prorrogados  
por impossibilidade  
de apresentação  
de candidatura no  
prazo previsto

Até agosto de 2025,  
prevê-se a abertura  
de **mais 15 avisos**:

1 em dez 24

6 entre jan/abr 25

8 entre mai/ago 25

Novo PAA  
(atualização)  
vigora a partir de  
1 de janeiro 25 até  
31 de dezembro 25

# 6

## Revisão intercalar: Impacto socioeconómico da Política de Coesão e Desafio da Convergência Europeia





# Revisão intercalar 2021-27 dos Programas da Política de Coesão

Comité de Acompanhamento do Sustentável 2030  
Ílhavo, 4 de dezembro de 2024



## A revisão intercalar

Oportunidade para avaliar os programas da política de coesão e dar resposta às necessidades e desafios emergentes nos Estados-Membros da EU e respetivas regiões.

Os Estados-Membros reveem cada programa tendo em conta, entre outros aspetos, os desafios identificados no Semestre Europeu, nomeadamente nas recomendações específicas por país.

Esta revisão constitui a base de uma proposta do Estado-Membro para a alocação definitiva de 15 % dos fundos da UE incluídos em cada programa.



## A afetação da flexibilidade baseia-se nos resultados da revisão intercalar

RDC — **50 % das dotações para 2026/27** = 15 % das dotações totais são retidas como “montante de flexibilidade”, que só é atribuído ao programa após decisão da Comissão, na sequência da revisão intercalar (Art 86.º(1))

O fim da revisão intercalar representa a atribuição definitiva do montante de flexibilidade, que só pode ocorrer através de uma decisão formal adotada pela Comissão:

- uma decisão autónoma que confirma a afetação definitiva do montante de flexibilidade (**artigo 18.º, n.º 4, alínea a)**, ou
- uma decisão de alteração **do programa (artigo 24.º, n.º 4, para casos abrangidos pelo artigo 18.º, n.º 3, terceiro parágrafo, e casos do artigo 18.º, n.º 4, alínea b)**,



## Quadro regulamentar da revisão intercalar

### Artigo 18.º, n.º 1, do RDC

Os Estados-Membros **devem rever cada programa e decidir sobre o montante de flexibilidade**; Progredir nos objetivos intermédios e indicadores conexos estabelecidos para o final de 2024, - artigo 16.º, n.º 1, alínea b), do RDC

### Artigo 18.º, n.º 2, do RDC

Os Estados-Membros devem **apresentar até 31/03/2025**, o mais tardar:  
**uma avaliação**, para cada programa, dos resultados da revisão intercalar e  
**uma proposta de atribuição definitiva do montante de flexibilidade**

### Artigo 18.º, n.os 3 a 4, do RDC «Resultado da revisão intercalar»

18 (3): **se for necessário**, o EM apresenta programas alterados;

18 (4): se a revisão intercalar concluir que não é necessária qualquer alteração, a Comissão pode confirmá-la ou solicitar ao Estado-Membro que apresente uma alteração ao programa em conformidade com o **artigo 24.º do RDC**.



## Semestre Europeu de 2024 e revisão intercalar

- **Artigo 18.º1.º do RDC** O programa Sustentável 2030, apoiado pelo Fundo de Coesão => o Estado-Membro deve rever o programa, tendo em conta os seguintes elementos:
  - a) Novos desafios identificados nas **recomendações específicas por país** adotadas pela CE em 2024;
  - b) Os progressos realizados na execução do **Plano Nacional de Energia e Clima**;
  - c) Os progressos na execução dos princípios do Pilar Europeu dos Direitos Sociais;
  - d) A **situação socioeconómica** do Estado-Membro (...), **destaque para necessidades territoriais**, tendo em conta qualquer **desenvolvimento** financeiro, económico ou social negativo importante.
  - e) Principais resultados das **avaliações** pertinentes.
  - f) **Progressos** alcançados na realização dos objetivos intermédios, tendo em conta as maiores **dificuldades** encontradas na execução do programa



## **Recomendacoes específicas Portugal**

### **rel. Sustentável (pág 12, weblink)**

- **Acelerar a implementacao dos programas da política de coesao**
- **Na revisão intercalar, continuar o foco nas prioridades acordadas**
  - Atuar na área da prevenção e resposta a riscos climáticos
- Melhorar a gestao da água (programas regionais)
- Redes de distribuição de eletricidade, aumento de capacidade de armazenamento de energia



## A revisão intercalar no relatório por país de 2024 (ver Box 4, pág 16, weblink)

### **The mid-term review of cohesion policy funds for Portugal**

**The mid-term review of cohesion policy funds is an opportunity to assess cohesion policy programmes and tackle emerging needs and challenges in EU Member States and their regions.** Member States are reviewing each programme taking into account, among other things the challenges identified in the European Semester, including in the 2024 country-specific recommendations. This review forms the basis for a proposal by the Member State for the definitive allocation of 15% of the EU funding included in each programme.

Portugal has made progress in implementing cohesion policy programmes and the European Pillar of Social Rights, but challenges remain as outlined in this report, including Annexes 14 and 17. In particular, disparities remain between the mainland's coastal and inland areas on the one hand, and between the mainland and the outermost regions on the other, as well as between metropolitan areas and small cities and towns. Against this background, it remains important to continue implementing the planned priorities, paying particular attention to: (i) applied research (in the areas identified in smart specialisation strategies), knowledge transfer and valorisation of R&D results, the innovation capacity of SMEs, the green transition and competitiveness; (ii) wastewater collection and treatment, water reuse and access (particularly in remote areas and the outermost regions), reducing leaks in the networks, the circular economy, energy efficiency and renewable energy in line with the national energy and climate plan; (iii) administrative capacity to meet the conditions for more effective and efficient public investments; (iv) education and training, the development of qualifications and skills demanded by the labour market, and targeted active labour market policies, especially for young people; (v) ensuring equal access to education, health and social services, in particular for people from disadvantaged groups.

The needs in the area of preventing and preparing for risks related to climate change merit specific consideration in preparing the mid-term review. Portugal could also benefit from the opportunities provided by the Strategic Technologies for Europe Platform (STEP) initiative <sup>(17)</sup> to support the transformation of industry, particular with a particular focus on advanced and resource-efficient manufacturing, sustainable transport, biomedicine and biotechnology, and net zero technologies, whilst also investing in the skills and qualifications required to meet the demand for workers in these sectors.

Progresso feito na implementação dos programas da política de coesão

Disparidades entre zonas costeiras e interiores, áreas metropolitanas e pequenas cidades/vilas, regiões ultraperiféricas

Várias áreas de atuação a considerar (água, economia circular, energia renovável, em linha com o PNEC)

Preparação para os desafios climáticos merece especial atenção, bem como as oportunidades do STEP

## Relatório por país de 2024 (Annex 17, pág 72, weblink)

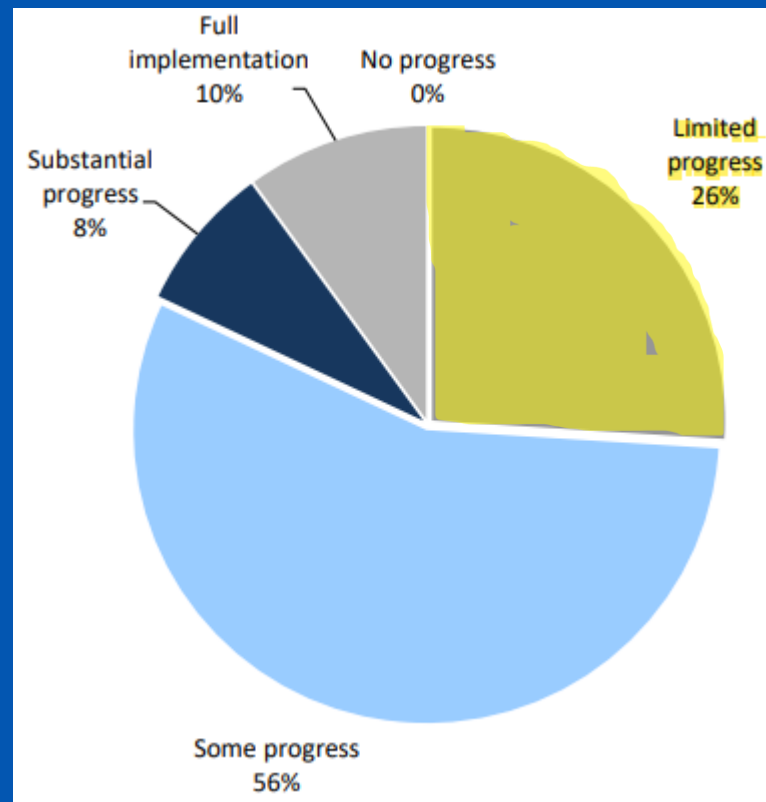
**Decarbonising urban mobility and transport plays a key role in fighting climate change.** The transport sector was responsible for 28% of all emissions and 34% of the total energy consumption in Portugal in 2021 <sup>(143)</sup>. **Making railway transport more attractive and supporting sustainable urban mobility**, in particular in the metropolitan areas, including by increasing the costs of less environmentally friendly modes, will maximise transport decarbonisation benefits, ensuring that investments have the highest return.

Prioridades também reconhecidas no Sustentável 2030.

Necessário assegurar a execução dos projetos.

**Delivering on the railway network investments remains a priority.** Portugal has throughout several multiannual financial frameworks highlighted its intention to invest in railways, mostly through the electrification and renewal of lines. Most of these investments have encountered varied problems to be completed by their expected dates. There is a need to improve the overall context in which these projects are carried out, from conception to delivery. This requires a thorough assessment to determine constraints and the reforms needed to speed up the delivery rates of railway projects. Some of the aspects that need to be improved include transport planning capacity, with further integration with policy-wide objectives (such as climate, environment, energy, time-losses, safety, land-use, etc.), opening up and increasing effective public participation in investment decisions, ensuring financial autonomy of all public transport enterprises, and making public procurement procedures more flexible.

## Relatório por país de 2024 (Annex 2, Progresso Implementacao REPs 2019-23, pág 26, weblink)



### 2019 CSR 3

*railway transport and port infrastructure,*

Limited Progress

### 2020 CSR 3

*rail infrastructure*

Limited Progress



# Foco Sustentável 2030

- Posição da Comissão é de manter/reforçar as prioridades negociadas:
  - CP comunicou **difficuldade de execução parcial**
  - **IP transmitiu confiança** na boa implementação dos projetos planeados e na **completa utilização** do Fundo de Coesão até 2029
  - Metros e Portos: perspectivas de conclusão dos projetos planeados até 2029



## Abordagem da revisão intercalar

- **Não deve ser vista como uma oportunidade para uma ampla reprogramação**, mas sim para fazer um balanço e aperfeiçoar de forma limitada em casos realmente necessários
- O **artigo 18.º** prevê todos os elementos para a revisão intercalar.
- O documento final da avaliação deve seguir uma estrutura clara. A extensão depende do âmbito do programa.
- Questões de interpretação → processo de Q&A bem estabelecido (REGIO)

## *Discussão*

1. Tendo em conta o estado de execução do programa, e no intuito de **implementar os investimentos negociados em 2022**, qual a sua perspetiva quanto 'a revisao intercalar? O que pode ser feito para garantir/acelerar a execucao, etc..
2. Como poderá o financiamento do programa ser mais eficiente para dar resposta aos desafios socioeconómicos identificados para o país no relatório por país e no Semestre Europeu de 2024 e 'as dificuldades de implementacao apresentadas anteriormente?

# 7

## Calendário de Reuniões e Eventos






Sessão de apresentação dos Planos PENSAARP 2030 e  
PERSU 2030 – 15.Abr.24

Ação de Capacitação Eficiência Energética desafios do  
PT2030 – 16/17.Abr.24, ADENE

Apresentação Calculadora de Emissões de GEE –  
15.Mai.24, Prof. Ricardo da Silva Vieira - IST

Ação Capacitação - Beneficiários PT2030 –  
22/23.Mai.24, Jaspers





Workshop - Capacitação dos beneficiários – 26.Jun.24, peritos da OCDE (Acção Piloto "Capacitação dos Beneficiários")

4º Comité de Acompanhamento do Sustentável 2030 –  
04.Jul.24

Apresentação do Sustentável 2030 na Região  
Autónoma dos Açores – 14.Out.24

5º Comité de Acompanhamento do Sustentável  
2030 – 04.Dez.2024

6º Comité de Acompanhamento do  
Sustentável 2030 – **04.Jun.2025**

# 8

## Outros assuntos





# PLANO DE AVALIAÇÃO DO **SUSTENTÁVEL 2030**



**Fusão das duas revisões do PGA e PA do Sustentável 2030, de 2024 e 2025,** numa única revisão a ocorrer até ao final do 2ºT 2025



**Dimensão reduzida dos ajustamentos nos calendários** de algumas avaliações/estudos

Eventuais alterações ao PGA e PA decorrentes da **avaliação intercalar dos Programas**

AVALIAÇÃO DE FUNDOS EUROPEUS	Incidência da Avaliação	Tipos de Análise	Coordenação	Calendário		
				Lançamento do concurso	Início	Duração
AVALIAÇÕES SUSTENTÁVEL 2030						
Mitigação e Adaptação às Alterações Climáticas	Áreas de Política (OP2+OP3)	Avaliação de Impacto	AG Sustentável		2028	
Operacionalização do Sustentável 2030	Sustentável 2030	Avaliação de Implementação	AG Sustentável	<del>1ºT 2024</del> 3ºT 2024	<del>2ºT 2024</del> 4ºT 2024	180 dias



AVALIAÇÃO DE FUNDOS EUROPEUS	Incidência da Avaliação	Tipos de Análise	Coordenação	Calendário		
				Lançamento do concurso	Início	Duração
ESTUDOS COORDENADOS PELA AG SUSTENTÁVEL 2030   REDE DE AÇÃO CLIMÁTICA E SUSTENTABILIDADE						

Apuramento do indicador da redução de emissões de GEE	Programas T+PR (OP2+OP3) <b>Infraestruturas + Edifícios + Mobilidade</b>	Outros Estudos	Rede ACS - Sustentável	<del>1ºS 2024</del> <b>4ºT 2024</b>	<del>2ºS 2024</del> <b>1º T 2025</b>	<del>90 dias</del> <b>210 dias</b>
Princípio do DNSH	Programas T+PR (OP1+OP2+OP3+OP4+OP5)	Outros Estudos	Rede ACS - Sustentável	<del>1ºT 2024</del> <b>4ºT 2024</b>	<del>2ºT 2024</del> <b>1ºT 2025</b>	<del>360</del> <b>180 dias</b>
Resistência às alterações climáticas das infraestruturas	Sustentável 2030 Programas T+PR (OP1+OP2+OP3+OP4+OP5)	Outros Estudos	AG Sustentável <b>Rede ACS - Sustentável</b>		<del>2025-2024</del> -(1ª fase) 2027 (2ª fase)	<b>Conclusão até ao final do ano de 2024</b>
Tagging: Clima e Biodiversidade	Programas PT2030	Outros Estudos	Rede ACS		2025	

AVALIAÇÃO DE FUNDOS EUROPEUS	Incidência da Avaliação	Tipos de Análise	Coordenação	Calendário		
				Lançamento do concurso	Início	Duração
AVALIAÇÕES GLOBAIS						
Mobilidade para a transição climática	Grandes Agendas	Avaliação Global	RePlan/AD&C/ PlanAPP		2029	
Impacto Macroeconómico	Grandes Agendas	Avaliação Global	RePlan/AD&C/ PlanAPP		2026/2027	
Avaliação do Plano Global de Comunicação do PT2030	Programas PT2030	Avaliação da Comunicação	AD&C		2025	

# AVALIAÇÕES / ESTUDOS EM CURSO

“

Avaliação da operacionalização  
do **Sustentável 2030**

”

## Adjudicação

15 de novembro

## Equipa de Avaliação

Consórcio Atthis Consulting | Ambiente  
e Economia dos Recursos Naturais /  
PPLL CONSULT LDA  
(proposta vencedora de entre as 6  
apresentadas a concurso)

## Reunião de arranque com o GA

09.12.2024

## Realização do estudo

2 fases | 180 dias | inputs para a  
avaliação intercalar do trabalho  
desenvolvido até meados de fev.25

“

Estudo sobre abordagem ao  
Climate Proofing no **PT2030**

”

## Coordenação

Engº José  
Eduardo Barroso

## Conclusão do estudo

dezembro de 2024

## Abordagem

- *Screening* às tipologias de intervenção dos Programas do PT 2030 (edifícios e infraestruturas) no que respeita à aplicação do Princípio do “Climate Proofing”
- Elaboração de linhas orientadoras: para os beneficiários e para as AG

# A LANÇAR EM BREVE



“ Estudo sobre o  
Princípio do **DNSH** ”



“ Ferramenta para o  
cálculo do indicador  
de **emissões de CO2** ”





# Comunicação



## ... DESDE O ÚLTIMO CA



Apresentação do Projeto do  
Porto das Lages das Flores  
13.10.2024



Apresentação do  
Sustentável 2030 na Região  
Autónoma dos Açores  
14.10.2024



Participação no Workshop  
Peer to Peer com 6 AG da  
Ação Piloto de Capacitação  
dos Beneficiários  
OCDE / DG Regio  
28.11.2024



# Publicitação da Lista de Operações Aprovadas

## Decreto-Lei n.º 31/2024, de 8 de maio



# REDES SOCIAIS





**Sustentável 2030**  
1.399 seguidores  
1 m • Editado • 

Está aberto um novo Aviso para a Proteção e Defesa do Litoral!  
Poderão ser cofinanciadas intervenções que incluem, por exemplo, a alimentação artificial de praias, a estabilização de arribas ou o desassoreamento de rias e lagoas costeiras.  
Serão investidos nos projetos aprovados 51 M€ do Fundo de Coesão, através do Sustentável 2030.

[#Portugal2030](#) [#Sustentavel2030](#) [#FundosEuropeus](#)



**sustentavel2030**  
...



 19  

 **Gostos: guadeficent e outras pessoas**  
**sustentavel2030** Sabe o que fazem os Fundos Europeus pelos transportes mais sustentáveis? Ações de modernização nas linhas ferroviárias do Minho, Évora e Cascais, implementação do Metrobus do Mondego, expansão do Metro de Lisboa ou expansão do Metro do Porto. Estes são exemplos de projetos apoiados pelo Fundo de Coesão através do Sustentável 2030. Consulte a lista de operações aprovadas no link da bio.

[#Portugal2030](#) [#Sustentavel2030](#)  
[#FundosEuropeus](#)  
[#diamundialdotransportesustentavel](#)

## Elaboração de modelos para painel de obra e ficha de projeto

# Ficha de Projeto

### Indicadores:

Indicador	Tipo	Unidade de medida	Valor referência	Ano referência	Meta	Ano meta
Diminuição anual estimada das emissões de gases com efeito de estufa – Rodovias /vias /novo material circulante	Resultado	Toneladas CO2/ano	0	2024	2006	2030
Extensão de vias ferroviárias reconstruídas ou modernizadas - em ambiente urbano	Realização	Km	0	2024	5,54	2029
Estações ou terminis renovados/ampliados no âmbito da modernização de linhas ferroviárias.	Realização	Nº	0	2024	4	2029
Passagens de Nível (PN) suprimidas no âmbito da renovação de linhas ferroviárias	Realização	Nº	0	2024	4	2029
Utilizadores anuais de vias ferroviárias recém construídas, melhoradas, reconstruídas ou modernizadas - em ambiente urbano	Resultado	Passageiros/ Km/ Ano	52990569	2024	58004559	2030

**SUSTENTÁVEL**  
2030  
TRANSIÇÃO PARA UM FUTURO  
SUSTENTÁVEL

Rua Rodrigo da Fonseca, 57 - 1250 - 190 Lisboa  
T + 351 21 545 000 - F + 351 21 545 099  
[www.loures.pt](http://www.loures.pt)  
[geral@loures.pt](mailto:geral@loures.pt)

2

EUROPEAN  
2030

Co-financiado pela  
União Europeia

 <b>SUSTENTÁVEL</b> <b>2030</b> <small>PROGRAMA DE COOPERAÇÃO E SUSTENTABILIDADE</small>		 <b>COFINANCIADO PELA UNIÃO EUROPEIA</b>
Designação da operação		
Código da operação		
Beneficiário		
Custo total elegível		
Apoio financeiro da UE		
Descrição		



Designação da operação

Código da operação

Beneficiário

Custo total elegível

Apoio financeiro da UE

Descrição




GOVERNO DOS AÇORES

Cofinanciado pela União Europeia



# OPERAÇÕES DE IMPORTÂNCIA **ESTRATÉGICA**

## Linha do Alentejo: Duplicação Poceirão-Bombel



## Sistema de Mobilidade do Mondego

Aquisição do Material Circulante e sistema de carregamento de baterias, e construção do Parque de Material e Oficinas (PMO), METRO - MONDEGO S.A

Sistema de Mobilidade do Mondego – Aplicação de um Sistema MetroBus (2ª fase)



# MOSTRA DOS FUNDOS EUROPEUS



## PITCH

Autoridade de Gestão  
Lipor  
Metro do Porto



## STAND

Stand Lipor  
Stand Hidroelétrica  
da RAM  
Stand Mobilidade  
Urbana Sustentável

# MOSTRA DOS FUNDOS EUROPEUS

VENHA SABER COMO PODE OBTER APOIOS DO PORTUGAL 2030  
E DESCOBRIR O QUE OS FUNDOS EUROPEUS FAZEM POR SI.

BALCÃO DE APOIO

STANDS E PITCH DE PROJETOS

MESAS-REDONDAS

E MUITA ANIMAÇÃO

**10, 11 E 12** DEZEMBRO 2024

 **ALFÂNDEGA DO PORTO**  
PISO 2 NASCENTE



[mostradosfundoseuropeus.pt](https://mostradosfundoseuropeus.pt)

**PAT** 2030  
Programa  
Ambiental  
Terras  
e Paisagens

Os Fundos Europeus mais próximos de si.

 2030



Cofinanciado pela  
União Europeia



# 5ª REUNIÃO DO COMITÉ DE ACOMPANHAMENTO

## SUSTENTÁVEL 2030

PROGRAMA AÇÃO CLIMÁTICA  
E SUSTENTABILIDADE

04 DEZEMBRO 2024



Cofinanciado pela  
União Europeia

