

SUSTENTÁVEL

2030

PROGRAMA AÇÃO CLIMÁTICA
E SUSTENTABILIDADE

Ponto de Situação
31 de julho de 2025



Cofinanciado pela
União Europeia

54
**Avisos
abertos**

2.214 M€
**Dotação de
Fundo de Coesão**

71%
**Dotação do
Programa**

74
**Candidaturas
aprovadas**

9
**Candidaturas
em análise**

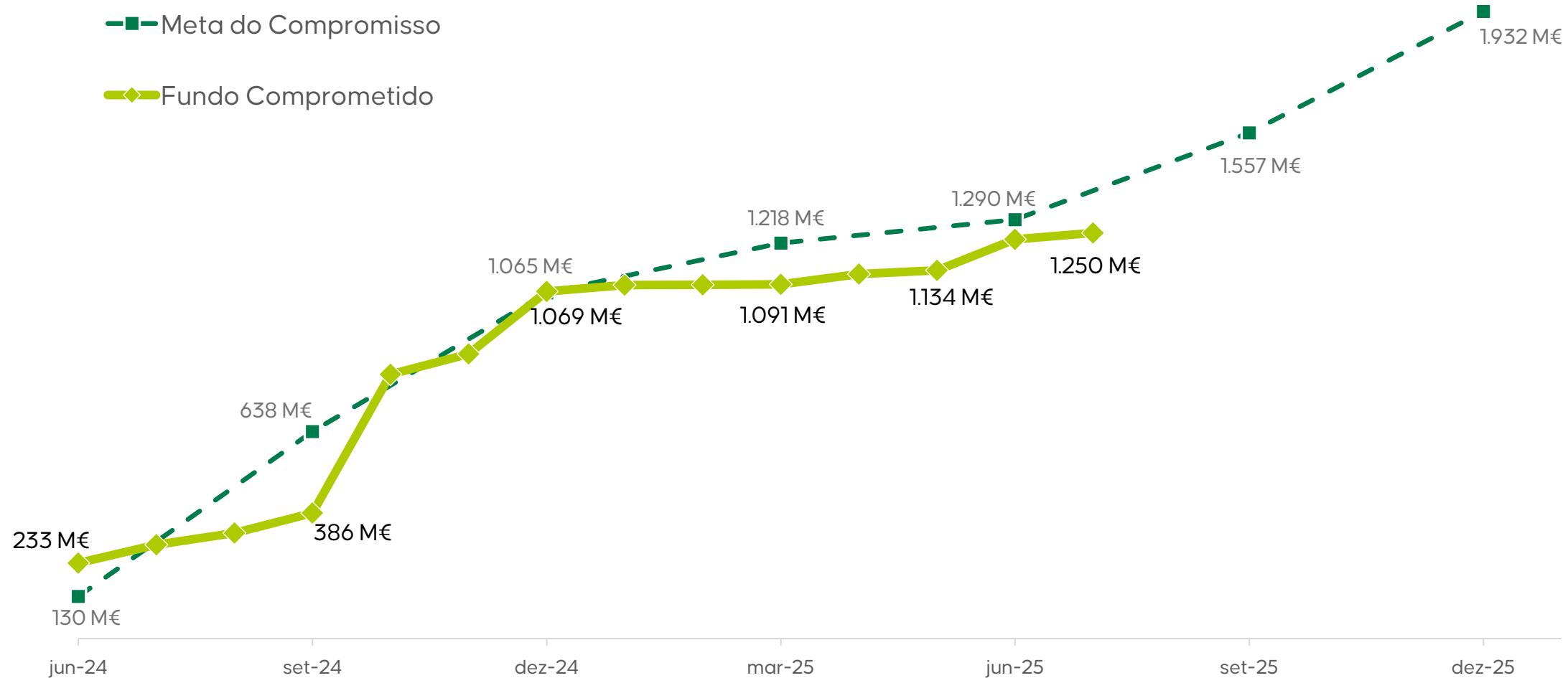
1.910,8 M€
Custo total elegível

1.249,6 M€
Fundo de Coesão

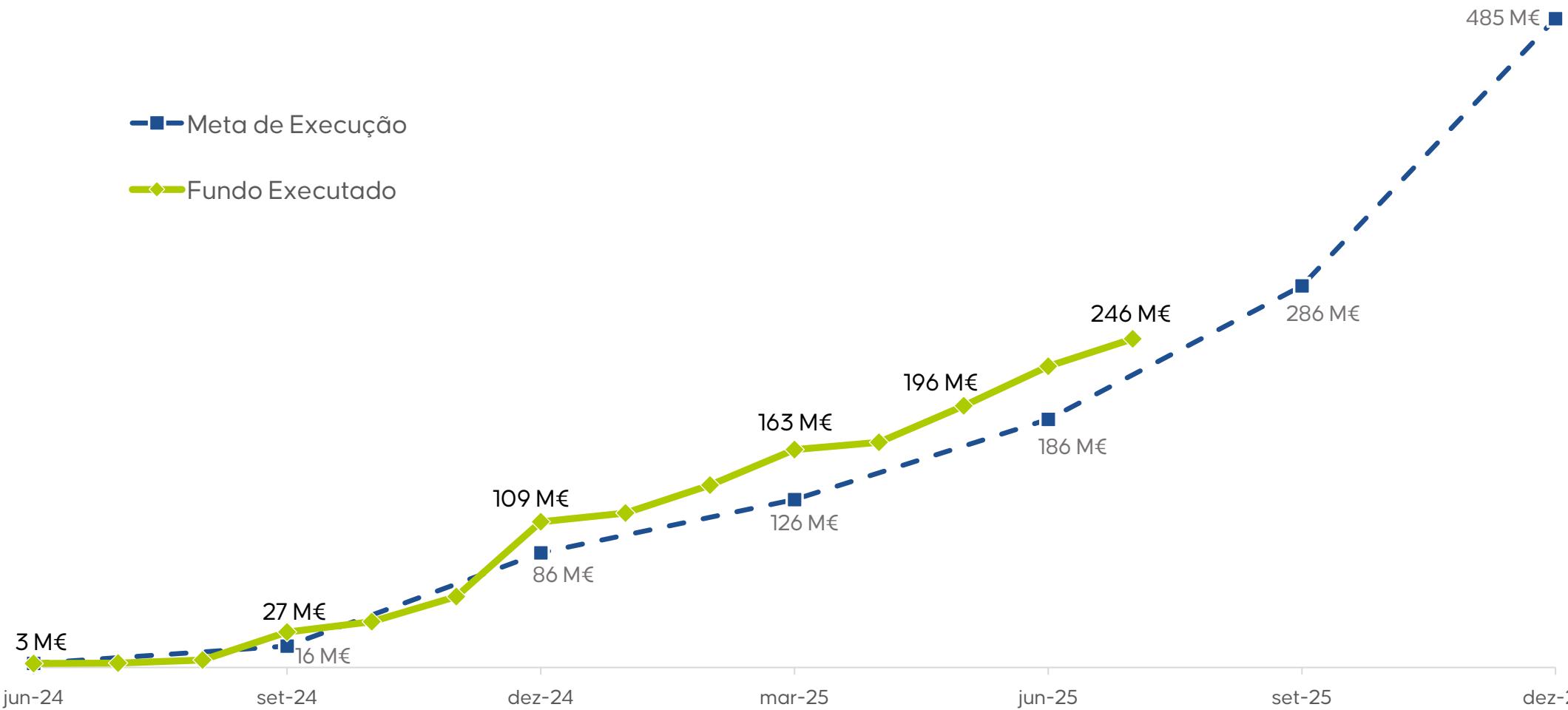
317,2 M€
Investimento Total

239,5 M€
Fundo de Coesão

EVOLUÇÃO DO COMPROMISSO



EVOLUÇÃO DO FUNDO EXECUTADO



1

Avisos



Total de Avisos Publicados

			Nº de Avisos	Dotação	% dotação do OE
		TOTAL	54	2.214 M€	71%
OP 2	OE 2.4 - Adaptação à Alterações Climáticas e Prevenção dos Riscos	14	207 M€	75%	
	Proteção e defesa do litoral	6	145 M€		
	Proteção civil e gestão integrada de riscos	4	32 M€		
	Adaptação às alterações climáticas	4	30 M€		
	OE 2.6 - Transição para uma Economia Circular	4	11 M€	57%	
	Gestão de resíduos urbanos	4	11 M€		
	OE 2.8 - Mobilidade Urbana Multimodal Sustentável	12	1.044 M€	80%	
	Rede ferroviária das Áreas Metropolitanas	2	144 M€		
	Material Circulante Ferroviário	1	258 M€		
	Redes de transporte de passageiros de elevada capacidade	9	642 M€		
OP 3	OE3.1 - Rede Transeuropeia de Transportes Sustentável	22	924 M€	66%	
	Infraestrutura ferroviária (RTE)	10	606 M€		
	Infraestrutura portuária (RTE)	9	315 M€		
AT	Infraestrutura aeroportuária (RTE)	3	2M€		
	Assistência Técnica	2	28 M€	36%	

Previsão de abertura de Avisos até abril de 2026 (15 Avisos)

		Nº de Avisos	Dotação	% dotação do OE
	TOTAL	15	412 M€	13%
OP 2	OE 2.3 - Sistemas, Redes e Armazenamento Energéticos Inteligentes	1	15 M€	60%
	Sistemas energéticos inteligentes	1	15 M€	
	OE 2.4 - Adaptação às Alterações Climáticas e Prevenção dos Riscos	5	37 M€	14%
	Proteção e defesa do litoral	1	12 M€	
	Proteção civil e gestão integrada de riscos	4	25 M€	
	OE 2.6 - Transição para uma Economia Circular	1	8 M€	40%
	Gestão de resíduos urbanos	1	8 M€	
OP 3	OE 2.8 - Mobilidade Urbana Multimodal Sustentável	1	148 M€	11%
	Rede ferroviária das Áreas Metropolitanas	1	148 M€	
	OE 3.1 - Rede Transeuropeia de Transportes Sustentável	7	204 M€	15%
	Infraestrutura ferroviária (RTE)	1	112 M€	
	Infraestrutura portuária (RTE)	5	83 M€	
	Infraestrutura aeroportuária (RTE)	1	8 M€	

Resumo Global dos Avisos abertos e a abrir até abril de 2026

		Dotação Programada	Dotação em Avisos já abertos	% Fundo em Avisos já abertos	Dotação em Avisos a abrir até abril de 2026	% Fundo no total de Avisos já abertos e a abrir até abril de 2026
	TOTAL GLOBAL	3.105 M€	2.185 M€	71%	412 M€	85%
OP 2		1.633 M€	1.262 M€	77%	208 M€	90 %
	OE 2.3 - Sistemas Energéticos Inteligentes	25 M€	0 M€	--	15 M€	60 %
	OE 2.4 - Adaptação às Alterações Climáticas e Prevenção dos Riscos	276 M€	206 M€	75%	37 M€	88%
	OE 2.6 - Transição para uma Economia Circular	20 M€	11 M€	57%	8 M€	97%
OP 3	OE 2.8 - Mobilidade Urbana Multimodal Sustentável	1.312 M€	1.044 M€	80%	148 M€	91%
		1.395 M€	924 M€	66%	204 M€	81 %
AT	OE3.1 - Rede Transeuropeia de Transportes Sustentável	1.395 M€	924 M€	66%	204 M€	81%
	Assistência Técnica	77 M€	28 M€	36%	0 M€	36%

2

Operações

Candidaturas aprovadas

		Nº de Candidaturas	Custo Total Aprovado	Custo Elegível Aprovado	Fundo de Coesão Aprovado	Taxa Comprom.*	Despesa Elegível Executada	Fundo Executado	Tx. de Execução	Pagamentos	Tx. de Pag.
TOTAL GLOBAL		74	2.912 M€	1.911 M€	1.250 M€	40,2%	288,0 M€	245,9 M€	7,9%	250,8 M€	8,1%
OP 2	OE 2.4 – Adaptação às Alterações Climáticas e Prevenção dos Riscos	38	99 M€	86 M€	73 M€	26,4%	1,1 M€	1,0 M€	0,4%	1,2 M€	0,4%
	Proteção e defesa do litoral	29	89 M€	76 M€	65 M€		0,9 M€	0,8 M€		1,0 M€	
	Proteção civil e gestão integrada de riscos	8	10 M€	9 M€	8 M€		0 M€	0 M€		0 M€	
	Adaptação às alterações climáticas	1	0,5 M€	0,5 M€	0,5 M€		0,2 M€	0,2 M€		0,2 M€	
	OE 2.6 – Transição para uma Economia Circular	4	13 M€	13 M€	11 M€	54,9%	0 M€	0 M€	--	0 M€	--
	Gestão de resíduos urbanos	4	13 M€	13 M€	11 M€		0 M€	0 M€		0 M€	
	OE 2.8 – Mobilidade Urbana Multimodal Sustentável	10	1.444 M€	791 M€	512 M€	39,0%	247,7 M€	209,5 M€	15,0%	199,3 M€	15,2%
	Rede ferroviária das Áreas Metropolitanas	2	356 M€	249 M€	101 M€		10,9 M€	10,1 M€		10,1 M€	
	Redes de transporte de passageiros de elevada capacidade	8	1.088 M€	542 M€	410 M€		236,7 M€	199,3 M€		189,2 M€	

*Taxa de compromisso face às dotações de cada OE e global do Programa (1º linha)

Candidaturas aprovadas

		Nº de Candidaturas	Custo Total Aprovado	Custo Elegível Aprovado	Fundo de Coesão Aprovado	Taxa Comprom.*	Despesa Elegível Executada	Fundo Executado	Tx. de Execução	Pagamentos	Tx. de Pag.
	TOTAL GLOBAL	74	2.912 M€	1.911 M€	1.250 M€	40,2%	288,0 M€	245,9 M€	7,9%	250,8 M€	8,1%
OP 3	OE 3.1 - Rede Transeuropeia de Transportes Sustentável	20	1.330 M€	995 M€	632 M€	45,3%	31,6 M€	28,8 M€	2,1%	42,0 M€	3,0%
	Infraestrutura ferroviária (RTE)	8	1.036 M€	726 M€	404 M€		17,8 M€	16,5 M€		13,7 M€	
	Infraestrutura portuária (RTE)	11	293 M€	268 M€	227 M€		13,7 M€	12,3 M€		28,3 M€	
AT	Infraestrutura aeroportuária (RTE)	1	0,9 M€	0,9 M€	0,7 M€		0 M€	0 M€		0 M€	
	Assistência Técnica	2	26 M€	26 M€	22 M€	29,0%	7,8 M€	6,6 M€	8,5%	8,2 M€	10,6%

*Taxa de compromisso face às dotações de cada OE e global do Programa (1º linha)

Candidaturas em análise

		Nº de Candidaturas	Custo Total	Fundo de Coesão
	TOTAL GLOBAL	9	317 M€	240 M€
OP 2	OE 2.4 – Adaptação às Alterações Climáticas e Prevenção dos Riscos	4	17 M€	15 M€
	Proteção e defesa do litoral	3	15 M€	12 M€
	Proteção civil e gestão integrada de riscos	1	3 M€	2 M€
OP 3	OE 2.8 – Mobilidade Urbana Multimodal Sustentável	3	269 M€	198 M€
	Redes de transporte de passageiros de elevada capacidade	3	269 M€	198 M€
OP 3	OE3.1 – Rede Transeuropeia de Transportes Sustentável	2	31 M€	26 M€
	Infraestrutura portuária (RTE)	2	31 M€	26 M€

Candidaturas por beneficiário

Candidaturas em Análise			Candidaturas Aprovadas					
Nº	Custo Total Proposto	Fundo de Coesão Proposto	Nº	Custo Elegível	Fundo de Coesão	Execução Fundo	Taxa de Realização	
TOTAL GLOBAL	9	317,2 M€	239,5 M€	74	1.910,8 M€	1.249,6 M€	245,9 M€	19,7%
A.R.M. - Águas e Resíduos da Madeira, S.A.			1	0,5 M€	0,5 M€	0,2 M€	33,9%	
Agência Portuguesa do Ambiente, I.P.			23	74,3 M€	63,2 M€	0,4 M€	0,6%	
APA - Administração do Porto de Aveiro, S.A.			2	6,7 M€	5,7 M€	0,7 M€	12,8%	
APDL- Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, S.A.	1	25,0 M€	21,2 M€	3	17,6 M€	15,0 M€	1,0 M€	6,8%
APFF - Administração do Porto da Figueira da Foz, S.A.			1	10,8 M€	9,2 M€	3,0 M€	32,4%	
APL - Administração do Porto de Lisboa, S.A.			1	18,3 M€	14,5 M€	1,6 M€	11,2%	
Companhia Carris de Ferro de Lisboa, E.M., S.A.			1	34,7 M€	29,5 M€	26,4 M€	89,5%	
CP - Comboios de Portugal, E.P.E.			1	54,3 M€	46,1 M€	7,2 M€	15,6%	
Infraestruturas de Portugal, S.A.			10	1.018,7 M€	541,3 M€	60,8 M€	11,2%	
Instituto de Desenvolvimento Regional, IP-RAM			1	1,5 M€	1,3 M€	0,8 M€	60,0%	
Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P.			1	1,8 M€	1,5 M€			

Candidaturas por beneficiário

	Candidaturas em Análise			Candidaturas Aprovadas				
	Nº	Custo Total Proposto	Fundo de Coesão Proposto	Nº	Custo Elegível	Fundo de Coesão	Execução Fundo	Taxa de Realização
TOTAL GLOBAL	9	317,2 M€	239,5 M€	74	1.910,8 M€	1.249,6 M€	245,9 M€	19,7%
Metro Mondego S.A.				1	42,6 M€	36,2 M€	26,9 M€	74,2%
Metro do Porto S.A.	1	108,0 M€	61,7 M€	1	115,0 M€	96,0 M€	49,6 M€	51,7%
Metropolitano de Lisboa, E.P.E.	2	160,9 M€	136,8 M€	3	232,0 M€	150,0 M€	41,9 M€	28,0%
Município da Lourinhã				2	4,4 M€	3,7 M€		
Município de Albufeira				1	3,1 M€	2,7 M€		
Município de Alcobaça				1	0,1 M€	0,1 M€		
Município de Cascais				2	4,4 M€	3,7 M€	0,1 M€	1,5%
Município de Lagos				1	0,6 M€	0,5 M€	0,4 M€	79,7%
Município de Machico				1	0,1 M€	0,1 M€		
Município de Matosinhos	1	3,1 M€	2,6 M€					
Município de Peniche	1	10,3 M€	8,8 M€					

Candidaturas por beneficiário

	Candidaturas em Análise			Candidaturas Aprovadas				
	Nº	Custo Total Proposto	Fundo de Coesão Proposto	Nº	Custo Elegível	Fundo de Coesão	Execução Fundo	Taxa de Realização
TOTAL GLOBAL	9	317,2 M€	239,5 M€	74	1.910,8 M€	1.249,6 M€	245,9 M€	19,7%
Município de Santa Cruz				1	0,1 M€	0,1 M€		
Município de Santiago do Cacém				1	0,1 M€	0,1 M€		
Município de Torres Vedras	1	1,2 M€	1,0 M€					
Município do Funchal	1	2,7 M€	2,3 M€	1	0,3 M€	0,2 M€		
Portos do Açores, S.A.	1	5,9 M€	5,0 M€	4	214,9 M€	182,7 M€	6,0 M€	3,3%
Secretaria Regional de Agricultura, Pescas e Ambiente				1	1,5 M€	1,2 M€		
Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas				4	6,7 M€	5,7 M€		
Secretaria-Geral do Ambiente e da Ação Climática				1	25,0 M€	21,3 M€	5,9 M€	27,5%
Serviço Regional de Proteção Civil, IP-RAM				1	0,7 M€	0,6 M€		
TTSL - Transtejo Soflusa, S.A.				1	19,3 M€	16,4 M€	13,2 M€	80,4%
Vice-Presidência do Governo Regional				1	0,9 M€	0,7 M€		

3

Fichas de operações aprovadas em julho 2025



PACS-FC-02885700

ESTABILIZAÇÃO DAS ARRIBAS E REQUALIFICAÇÃO DOS MUROS DE SUPORTE ENTRE A PRAIA DOS PESCADORES E A PRAIA DO PENECO

Beneficiário

Município da Albufeira

Objetivo específico

Adaptação às alterações climáticas

Tipologia de intervenção

Proteção e defesa do litoral

Custo total: 3.148.159 €

Custo elegível: 3.148.159 €

Fundo de coesão: 2.675.935 €

Taxa de cofinanciamento: 85 %

Aviso: PACS-2024-27

Data de aprovação: 15-07-2025

Período de execução: 01-11-2022 a 31-03-2027

Localização: Região do Algarve

Esta operação visa promover a estabilidade das arribas e a requalificação de infraestruturas entre a praia do Peneco e a Praia dos Pescadores.

Com esta intervenção será melhorada a estabilidade das arribas, do túnel de acesso e dos muros de suporte associados, através de ações que incluem: o revestimento das arribas com betão projetado armado, pregado e drenado; a instalação de redes metálicas de proteção contra queda de blocos, a reparação e reconstrução de muros de suporte no topo e na base das arribas e; o reforço estrutural do túnel de acesso.



Estas ações permitirão aumentar a segurança do areal situado na base das arribas, assim como das edificações situadas no seu topo.

Indicadores de Realização	Ano Alvo	Meta
Faixa costeira intervencionada relativa à minimização de instabilidade em arribas (km)	2027	0,34
Faixa costeira protegida contra inundações (km)	2027	0,34

Indicadores de Resultado	Ano Alvo	Meta
Nº de pessoas beneficiadas por medidas de proteção contra inundações na faixa costeira	2027	44164

PACS-FC-02875400

ARRIBA DA PRAIA DE PERALTA - MINIMIZAÇÃO DE RISCOS

Beneficiário

Município da Lourinhã

Objetivo específico

Adaptação às alterações climáticas

Tipologia de intervenção

Proteção e defesa do litoral

Custo total: 131.903 €

Custo elegível: 124.587 €

Fundo de coesão: 105.899 €

Taxa de cofinanciamento: 85 %

Aviso: PACS-2024-27

Data de aprovação: 15-07-2025

Período de execução: 29-12-2023 a 31-12-2026

Localização: Região Centro

Esta operação tem como objetivo a implementação de soluções técnicas destinadas à contenção e estabilização da arriba da Praia de Peralta, mitigando assim os processos erosivos.

Para a sua execução, serão desenvolvidas diversa ações, nomeadamente: a remoção de blocos; a instalação de barreiras de contenção (construção do muro de betão armado para retenção de blocos provenientes da arriba); a requalificação da ribeira existente, garantindo um escoamento adequado das águas pluviais, através da implementação de um sistema de drenagem e; a monitorização para acompanhar a conservação da arriba, os efeitos da erosão resultantes dos fenómenos meteorológicos extremos e a evolução da vegetação.



Indicadores de Realização	Ano Alvo	Meta
Faixa costeira intervencionada relativa à minimização de instabilidade em arribas (km)	2026	0,12
Faixa costeira protegida contra inundações (km)	2026	0,12

Indicadores de Resultado	Ano Alvo	Meta
Nº de pessoas beneficiadas por medidas de proteção contra inundações na faixa costeira	2026	26240

PACS-FC-02240900

AQUISIÇÃO DE GRUA MÓVEL E DE DOIS EMPILHADORES PARA O PORTO DA HORTA – ILHA DO FAIAL

Beneficiário

PORTOS DOS AÇORES, S.A.

Objetivo específico

Rede transeuropeia de transportes

Tipologia de intervenção

Infraestrutura portuária (RTE)

Custo total: 2.217.450 €

Custo elegível: 2.217.450 €

Fundo de coesão: 1.884.832 €

Taxa de cofinanciamento: 85 %

Aviso: PACS-2024-1

Data de aprovação: 15-07-2025

Período de execução: 31-01-2024 a 31-12-2025

Localização: Região Autónoma dos Açores

Com esta operação serão adquiridos e instalados 1 nova grua móvel e 2 empilhadores para o parque de equipamentos do Porto da Horta, cujo objetivo é reduzir os tempos dos ciclos de carga e descarga de mercadorias, assim como aumentar a redundância, eficiência e capacidade de resposta na movimentação de mercadorias.

Este investimento irá reforçar as condições de operacionalidade, funcionalidade, segurança e sustentabilidade do porto e das operações portuárias, potenciando a atividade económica do setor marítimo e de outras atividades indiretas, como é o caso do turismo e do comércio.

Desta forma, as infraestruturas e equipamentos estarão mais adaptados à procura e aos parâmetros de segurança internacionais.



Indicadores de Realização	Ano Alvo	Meta
Nº de equipamentos marítimo portuários integrados nos portos da Rede Transeuropeia de Transportes	2025	3

Indicadores de Resultado	Ano Alvo	Meta
Volume de mercadorias movimentadas anualmente nos Portos da Rede Transeuropeia de transportes intervencionados (Mil ton/ano)	2026	117,97

PACS-FC-02875000

ESTABILIZAÇÃO DA ARRIBA DO FORTE DE PAIMOGO

Beneficiário

Município da Lourinhã

Objetivo específico

Adaptação às alterações climáticas

Tipologia de intervenção

Proteção e defesa do litoral

Custo total: 4.283.361 €

Custo elegível: 4.240.951 €

Fundo de coesão: 3.604.809 €

Taxa de cofinanciamento: 85 %

Aviso: PACS-2024-27

Data de aprovação: 18-07-2025

Período de execução: 13-01-2023 a 31-12-2027

Localização: Região Centro

Esta intervenção tem como objetivo promover a estabilização da arriba do Forte de Paimogo, mitigando a erosão costeira e garantindo a segurança da população e a preservação do Forte.

Para a sua concretização, decorreu um processo de análise técnica aprofundada, com base em estudos topográficos, geológicos, hidrogeológicos e geotécnicos, conduzidos entre 2020 e 2024.

As medidas a desenvolver são: a construção de um muro de espera e um muro de topo para contenção; o reperfilamento e aterros em ravinas; a implementação de um sistema de drenagem pluvial eficiente; a revegetação da arriba com espécies autóctones, contribuindo para a sua renaturalização e; a demolição controlada de estruturas em ruínas com posterior renaturalização da área.



Indicadores de Realização	Ano Alvo	Meta
Faixa costeira protegida contra inundações (km)	2027	0,25
Faixa costeira intervencionada relativa à minimização de instabilidade em arribas (km)	2027	0,25

Indicadores de Resultado	Ano Alvo	Meta
Nº de pessoas beneficiadas por medidas de proteção contra inundações na faixa costeira	2027	26240

PACS-FC-02996200

PAYT, CADA QUILO CONTA!

Beneficiário

Agência Portuguesa do Ambiente

Objetivo específico

Economia circular

Tipologia de intervenção

Gestão de resíduos urbanos

Custo total: 2.349.300 €

Custo elegível: 2.349.300 €

Fundo de coesão: 1.996.905 €

Taxa de cofinanciamento: 85 %

Aviso: PACS-2024-11

Data de aprovação: 18-07-2025

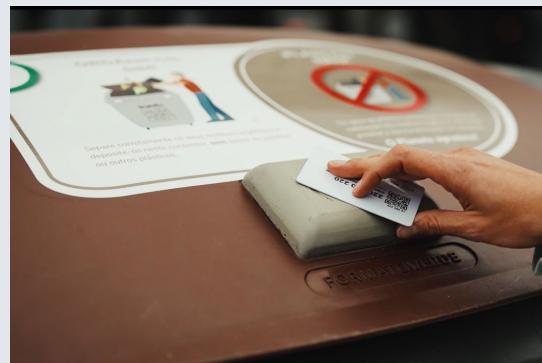
Período de execução: 01-04-2026 a 31-12-2027

Localização: Portugal Continental

Esta operação consiste na realização de estudos preparatórios, com o objetivo de implementar soluções PAYT (Pay-As-You-Throw) num conjunto de municípios. Através da realização destes estudos, será possível identificar as soluções mais adequada e os respetivos requisitos técnicos, logísticos e regulamentares, ou implementar no terreno estas soluções.

O projeto será desenvolvido em quatro etapas: 1) caracterização da situação de referência; 2) seleção dos municípios a abranger; 3) apoio à implementação de sistemas PAYT; 4) elaboração do relatório final.

Desta forma, será possível promover a disseminação territorial do sistema PAYT, com vista a uma maior sustentabilidade ambiental, social e económica no setor dos resíduos.



Indicadores de Realização	Ano Alvo	Meta
Nº de estudos e outros instrumentos de informação, monitorização e conhecimento produzidos na área da gestão de resíduos	2027	1

PACS-FC-02848400

CONSTRUÇÃO DAS OBRAS DE REPARAÇÃO DO MOLHE COMERCIAL DE VILA DO PORTO, NO ÂMBITO DOS PREJUÍZOS DECORRENTES DO FURACÃO LORENZO – 2^a FASE

Beneficiário

PORTOS DOS AÇORES, S.A.

Objetivo específico

Rede transeuropeia de transportes

Tipologia de intervenção

Infraestrutura portuária (RTE)

Custo total: 21.337.492 €

Custo elegível: 11.177.604 €

Fundo de coesão: 9.500.963 €

Taxa de cofinanciamento: 85 %

Aviso: PACS-2025-5

Data de aprovação: 25-07-2025

Período de execução: 01-01-2024 a 30-06-2026

Localização: Região Autónoma dos Açores

Esta operação decorre dos prejuízos causados pelo furacão Lorenzo e vem dar continuidade à 1.^a fase, financiada pelo COMPETE 2020.

Nesta 2^a fase será concluída a reparação do molhe comercial do Porto de Vila do Porto, através de intervenções que incluem: a execução de um novo pavimento, para uma maior resiliência aos efeitos do aumento do nível do mar; a construção de um edifício que albergará serviços administrativos e a nova portaria; trabalhos de reperfilamento da estrada de acesso ao terrapleno e de reordenamento de estacionamento; a aquisição de uma báscula.



Em termos gerais, este investimento visa reforçar as condições de operacionalidade, funcionalidade, segurança e abrigo do porto e das operações portuárias.

Indicadores de Realização	Ano Alvo	Meta
Nº de infraestruturas marítimo portuárias apoiadas nos portos da Rede Transeuropeia de Transportes	2025	5
Nº de equipamentos marítimo portuários integrados nos portos da Rede Transeuropeia de Transportes	2025	1

Indicadores de Resultado	Ano Alvo	Meta
Volume de mercadorias movimentadas anualmente nos Portos da Rede Transeuropeia de transportes intervencionados (Mil ton/ano)	2026	54,35