

Critérios de localização por OE, TA, TI, TO

A natureza do investimento determina o critério de localização da operação.

Uma operação pode ser composta por ações materiais e imateriais; mas o critério para a localização da operação observa a natureza de investimento mais preponderante (natureza material ou imaterial).

Objectivo Específico	Código TA	Tipologia de Acção	Código TI	Tipologia de Intervenção	Código TO	Tipologia de Operação	Natureza do investimento	Regra para a localização do investimento	Critérios para a distribuição do investimento	Georreferenciação (Obrigatoriedade: Sim ou Não)	Tipo de geometria para representação
RS02.8	RS02.8.04	Redes de transporte de passageiros de elevada capacidade	RS02.8-04-01	Redes de transporte de passageiros de elevada capacidade	2056	Operações materiais (infraestruturas/equipamentos)	Operações materiais (infraestruturas/equipamentos)	.freguesia, quando as linhas / vias referentes à expansão/equipamento de redes de transporte intervenções no âmbito da operação, se circunscrevem a uma freguesia .concelho, quando as linhas / vias referentes à expansão/equipamento de redes de transporte intervenções no âmbito da operação, abrangem mais de uma freguesia do mesmo concelho .mais do que um concelho, quando as linhas/vias referentes à expansão/equipamento de redes de transporte intervenções no âmbito da operação, abrangem mais do que um concelho	percentagem de afetação de acordo com o nº de kms de linhas/vias intervenções em cada concelho	5	<p><u>Linha</u> (localização das linhas intervenções/equipadas e para permitir o apuramento dos indicadores RCD05 - Extensão das novas linhas de eléctrico e de metropolitano e RPD 107 Extensão de linhas de metropolitano em funcionamento equipadas com o Sistema de Sinalização CBTC (Communications-Based Train Control))</p>
					2057	Material Circulante ou Flutuante das redes de transporte de passageiros de elevada capacidade	Operações materiais (material circulante ou flutuante)	.concelho, quando as rotas dos transportes abrangidos se circunscrevem a um concelho .mais do que um concelho, quando as rotas dos transportes abrangidos pela operação abrangem mais do que um concelho	percentagem de afetação de acordo com o nº de kms de rota em cada concelho	5	<p><u>Linha</u> (localização das linhas ferroviárias onde circulará o material circulante/flutuante abrangido na operação) e <u>Ponto</u> (localização dos pontos de carregamento instalados para material flutuante) ou <u>Distância</u> (zona/área de circulação onde circulará o material circulante/flutuante abrangido na operação)</p>